

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Generální projektant:






PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa  Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš  Kontroloval: Ing. Michal Hornýš 

Kraj: Pardubický Traťový úsek/Obec: Rybitví

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Akce: II/211 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA RYBITVÍ



Formát: A4
Datum: 01/2023
Stupeň PD: DÚR+DSP
Č. zakázky: 3111-21-156

Změna: Č. kopie
Měřítko:

Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: A+B
Č. výkresu:



OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1 POPIS ÚZEMÍ.....	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	21
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	21
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	30
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	30
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	33
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	34
B.2.6 Základní charakteristika objektů	34
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	47
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	47
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	50
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby	50
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	51
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	51
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	51
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	52
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	53
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	55
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	55
B.8.1 Technická zpráva.....	55
B.8.3 Harmonogram výstavby	64
B.8.4 Schéma stavebních postupů	64
B.8.5 Bilance zemních hmot	64
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	65





A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	II/211 Okružní křižovatka Rybitví
KRAJ	:	Pardubický
MĚSTO	:	Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	<p>Předmětem projektu je rekonstrukce stávající křižovatky</p> <p>Vybudování jednopruhové okružní křižovatky, tvaru elipsy, s proměnným vnějším průměrem Ø 34 – 44 m v místě stávající průsečné křižovatky. Napojení jednotlivých větví na stávající komunikace. Součástí záměru je rekonstrukce přilehlé stezky pro chodce a cyklisty, zastávek hromadné dopravy a navazujících ploch.</p> <p>Nasvětlení křižovatky</p> <p>Přeložky inženýrských sítí</p> <p>Přeložka trakčního vedení DPMP</p> <p>Vegetační úpravy</p> <p>Součástí modernizace je napojení jednotlivých větví na stávající komunikace, přilehlých chodníků a navazujících ploch.</p> <p>Nasvětlení přechodu dle platných technických norem a předpisů, doplnění souboru venkovního osvětlení.</p>
ROZSAH STAVBY	:	<p>Rozsah rekonstrukce:</p> <p>Křižovatka silnic I/36, II/211, III/32225 a účelové komunikace napojující průmyslovou zónu Rybitví v Pardubicích</p> <p>Rozsah rekonstrukce je patrný ze situačních výkresů stavby.</p>
STUPEŇ PD	:	DÚR + DSP
POZEMKY STAVBY	:	<p>k.ú.: Rybitví [743852]:</p> <p>p.p.č: 949/3; 948/11; 948/12; 949/8; 948/7; 948/9; 948/8; 911/3; 304/1; 948/10; 948/2; 911/17; 911/8; 911/32; 949/7; 949/6; 307/8; st. 675; 932/8; 932/9; 932/10; 932/19; 932/21; 911/7; 911/11; 288/1; 198; 911/13; 911/9; 911/10; 911/12; 911/5</p> <p>k.ú.: Semtín [747386]:</p> <p>p.p.č: 385/2; 198/1; 385/1; 385/4; 386/1; 198/9; 198/5; 198/11; 385/3; 198/10; 198/4</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</p> <p>Podrobně řeší C.2.2 Záborový elaborát.</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Semtín [747386], Rybitví [743852]





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

OBJEDNATEL	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem, ve věcech technických Ing. Jiřím Synkem
PROJEKTANT 	: Hlavní inženýr projektu: PRODIN a.s. Ing. Ondřej Ťupa tel.: +420 702 275 671 ondrej.tupa@prodin.cz Odpovědný projektant: PRODIN a.s. Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Inženýrská činnost: PRODIN a.s. Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz Projektant objektu SO 401: E-dir s.r.o. Pavel Novák tel.: +420 604 571 477 edir.novak@seznam.cz Projektant objektu SO 601: Kamil Otto tel.: +420 723 023 366 otto.kamil@seznam.cz



**A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Projektová dokumentace je dělena na jednotlivé stavební objekty:

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
SO	NÁZEV	VLASTNÍK / SPRÁVCE	INVESTOR
ŘADA 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENÍŠTĚ			
SO 001	Příprava území - demontáž zastávek	DPMP/Synthesia	SÚS PK
ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
SO 101	Okružní křižovatka	SÚS PK	SÚS PK
SO 121	Úprava silnice I/36	ŘSD ČR	SÚS PK
SO 122	Úprava silnice II/211	SÚS PK	SÚS PK
SO 123	Úprava silnice III/32225	SÚS PK	SÚS PK
SO 131	Úpravy stezky pro chodce a cyklisty	Obec Rybitví	SÚS PK
SO 132	Nástupiště zastávky MHD	Město Pardubice	SÚS PK
SO 180	Přechodné dopravní značení během výstavby	zhotovitel	SÚS PK
SO 190	Trvalé dopravní značení na I/36	ŘSD ČR	SÚS PK
SO 191	Trvalé dopravní značení na II/211 a III/32225	SÚS PK	SÚS PK
ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY			
SO 401	Úpravy veřejného osvětlení	SMP / Synthesia	SÚS PK
SO 402	Úpravy na vedení SEK - Cetin	Cetin	SÚS PK
SO 403	Přeložka optického kabelu - Edera	Edera	SÚS PK
ŘADA 600 - OBJEKTY DRAH			
SO 601	Přeložka trolejového vedení	DPMP	SÚS PK

Související investiční akce:

Demolice objektu st. 675 (investor SÚS PK) – projekt řeší bourací práce objektu občanské vybavenosti, kterým je přístřešek autobusové zastávky. Přístřešek je v kolizi s novým návrhem okružní křižovatky a je nutné ho odstranit. Demolice objektu je podmiňující akce pro stavbu okružní křižovatky. V rámci této dokumentace budou řešeny veškeré náležitosti spojené s dokumentací bouracích prací pro vydání demoličního výměru.

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Studie řešení křižovatky I/36 x III/32225, PRODIN a.s. r. 2020
- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu
- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice, s.r.o.
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Požadavky a pokyny objednatele
- Podklady správců sítí
- Katastrální mapy platné k 08/2022
- Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- Průzkum konstrukce vozovky
- Vstupní jednání návrhu se změnami technických a provozních parametrů oproti studii – jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů, dotčených sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.





Stavba je projektována dle příslušných zákonných předpisů, vyhlášek a norem:

- Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd.





B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Území se nachází v intravilánu obce Rybitví v jeho okrajové části, na rozhraní katastrálních území Rybitví a Semtín. Hranice stavby zasahuje na pozemky statutárního města Pardubice, Pardubického kraje, Lesů České republiky, Ředitelství silnic a dálnic ČR, a jednotlivých soukromníků.

Ve stávajícím stavu se jedná o průsečnou křižovatku silnic I/36, II/211, III/32225 a účelové komunikace napojující průmyslový areál SemtínZone. Křižovatka je umístěna v zastavěné části – v bezprostřední blízkosti křižovatky je uvažován provoz pěších a cyklistů. Stávající nepřehledná křižovatka **nevyhovuje** aktuálním návrhovým parametrům, jak se strany normových, tak i bezpečnostních. Součástí projektu je i vyřešení pěší, cyklistické dopravy a zastávek MHD. Projektová dokumentace má za cíl zajistit bezpečné, normové a komfortní křížení výše uvedených silnic. Na silnicích ústících do křižovatky je provozována linková meziměstská a dálková autobusová doprava. Území je vymezeno provozním staničením stávajících komunikací (viz. níže) a dále zástavbou, která se v řešené lokalitě nachází (stávající budovy nebudou dotčeny).

Předmětnou křižovatku křížuje společná stezka pro pěši a cyklisty po které vede cyklotrasa č. 4193 Pardubice-Rybitví-Lázně Bohdaneč. Propojení stezky skrze křižovatku je velmi nebezpečné, proto je tedy v rámci projektové dokumentace řešena i otázka zajištění bezpečného vedení chodců a cyklistů skrze křižovatku.

Křižovatkou prochází spousta autobusových linek, které se dají rozdělit do dvou směrů. Linky ve směru Pardubice – Rybitví a linky ve směru Pardubice – Lázně Bohdaneč. Autobusová zastávka „Rybitví – závod“. V rámci projektové dokumentace je snaha zastávky sjednotit a umístit tak do jednoho autobusového zálivu s vhodným umístěním a napojením na stezku pro chodce a cyklisty.

Projekt uvažuje s výstavbou jednopruhové okružní křižovatky, tvaru elipsy, s proměnným vnějším průměrem Ø 34 – 44 m. Součástí rekonstrukce je obnova všech napojujících se větví, stezky pro chodce a cyklisty, zastávek, včetně nástupišť a zelených ploch.

Jedná se o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Na silnici II/211, ústící do křižovatky, byla při celostátním sčítání dopravy v roce 2020 zjištěna intenzita všech motorových vozidel celkem 12853 voz/den, z toho 2422 TNV.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, rekonstrukce křižovatky na silnicích I., II. a III. třídy.

- b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.** - Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

- c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod** – s ohledem na charakter stavby není řešeno.
- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Vrtná prozkoumanost – podklad: Česká geologická služba – databáze

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU V-42 [Pardubice]

Klíč báze GDO	: 247345	Číslo posudku	: P049869	Mapy 1:25.000	13-243	M-33-68-C-d
Souřadnice - X	: 1057928.00	Y	: 651242.00	[odečteno z mapy]		
Nadmořská výška	: 220.50	[Jadran-Lišov]			Rok ukončení	: 1985
Hloubka / délka	: 10.00	[vrt svislý]			Datum výpisu	: 25.7.2022
Účel objektu	: inženýrsko-geologický					
Realizace	: SÚDOP, středisko Pardubice					
Komentář						

hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze
-----------------------------	---

0.00 - 0.50	: navážka kamenitá, ulehlá, suchá; geneze antropogenní
0.50 - 0.80	: navážka ulehlá, písčitá; geneze antropogenní; příměs: kameny přítomnost : písek hlinitý, nestejnozrný
	Kvartér - holocén
0.80 - 1.50	: navážka ulehlá; geneze antropogenní
1.50 - 1.80	: navážka vlhká; geneze antropogenní přítomnost : hlína pevná
1.80 - 2.30	: hlína slabě humózní, velmi tuhá, vlhká, tmavě hnědá; geneze fluvialní
	Kvartér - pleistocén
2.30 - 2.70	: písek jemnozrný, hlinitý, ulehlý, vlhký, tmavě hnědý; geneze fluvialní
2.70 - 3.80	: písek střednozrný, slabě hlinitý, ulehlý, vlhký, žlutý; geneze fluvialní
3.80 - 4.10	: písek střednozrný, slabě hlinitý, ulehlý, žlutohnědý; geneze fluvialní přítomnost : štěrky drobné, vlhký
4.10 - 4.30	: písek střednozrný, slabě hlinitý, ulehlý, světle šedý; geneze fluvialní
4.30 - 7.60	: písek jemnozrný, slabě hlinitý, ulehlý, zvodnělý, žlutohnědý; geneze fluvialní
7.60 - 8.20	: písek střednozrný, slabě hlinitý, ulehlý, zvodnělý, žlutý; geneze fluvialní
8.20 - 10.00	: písek střednozrný, slabě hlinitý, ulehlý, šedý; geneze fluvialní přítomnost : štěrky drobné, ojediněle

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 4.30

druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
chemické rozborů vody

Průzkum konstrukce vozovky

V rámci dokumentace byl proveden průzkum vozovky v místě stávající křižovatky silnic I/36, II/211, III/32225 a účelové komunikace. Celkem byly provedeny 3 jádrové vývrty konstrukce vozovky Ø 150 mm a 1 kopaná sonda. Místa vývrů a kopaných sond ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, kopaná sonda byla provedena na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zónu konstrukce vozovky. Vývrty a kopaná sonda byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 5.000 m². Kompletní průzkum konstrukce vozovky je součástí přílohy E.3





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Průzkum konstrukce vozovky – stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů. Celkem byly provedeny 3 jádrové vývrtky o průměru 150 mm. Všechny odebrané vzorky byly zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1.

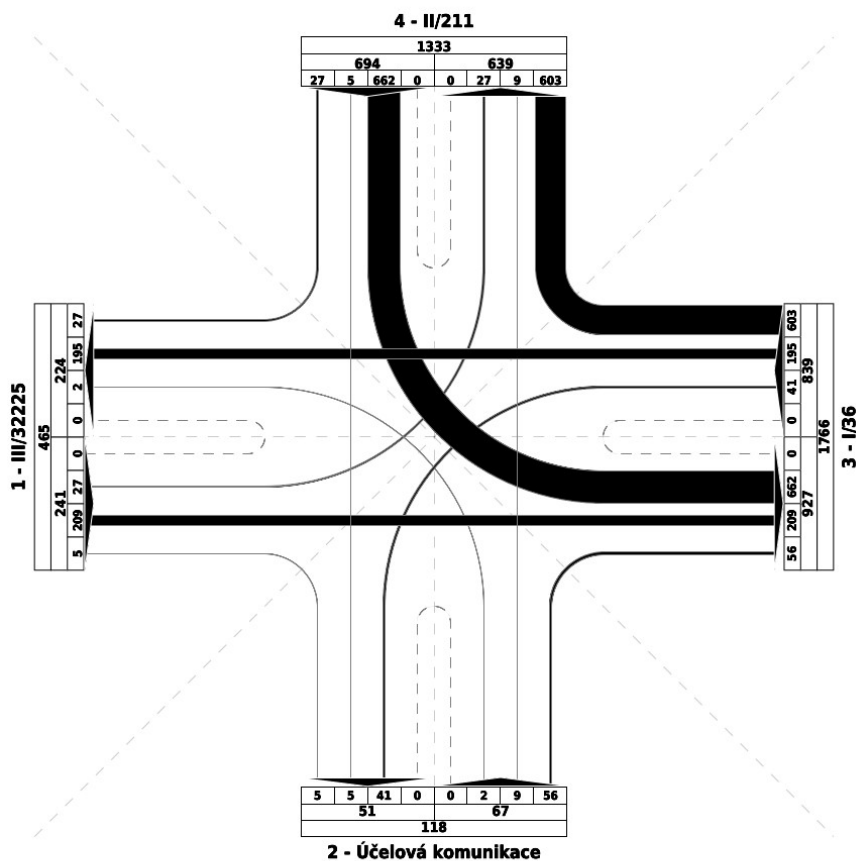
Dopravní průzkum

V rámci dokumentace bylo provedeno sčítání dopravy a kapacitní výpočty křižovatky které prokázaly že:

- aktuální upravovaná křižovatky z hlediska kapacity stávajícího stavu vyhovuje s tím, že z hlediska bezpečnosti se na ní nachází vysoce problematická kolizní místa
- nová podoba okružní křižovatky na výhledovou intenzitu v roce 2050 vyhovuje na všech větvích křižovatky s úrovní kvality dopravy – A
- Navržené řešení stávající křižovatku upraví z hlediska bezpečnosti, stavebně – technického stavu. Po provedení těchto úprav bude křižovatka dostatečně kapacitní ve výhledu dalších 20 – 30 let.

Název křižovatky: Křižovatka silnic I/36, II/211, III/32225 a ÚK

Zatěžovací stav: Výhledová padesátirázová hodina 2050



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1841 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - okružní křižovatky

Název křižovatky	Křižovatka silnic I/36, II/211, III/32225 a ÚK			
Název uspořádání	Křižovatka silnic I/36, II/211, III/32225 a ÚK			
Zatěžovací stav	Výhledová padesátirázová hodina 2050			
Počet paprsků	4			
Vypracoval	Bc. Dominik Kolář		Datum	14.9.2022, 09:14:41
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	III/32225	silnice III. třídy	E	-
2	Účelová komunikace	místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	I/36	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	30
4	II/211	silnice II. třídy	D	45

Schéma číslování dopravních proudů	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{0A} [voz/h]	I _{NA} + I _{VA} [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	III/32225	1 (1-4)	25	1	1	0	0	27	30	269	
		2 (1-3)	185	16	5	3	0	209	234		
		3 (1-2)	5	0	0	0	0	5	5		
		z (1-1)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Účelová komunikace	4 (2-1)	2	0	0	0	0	2	2	80	
		5 (2-4)	8	1	0	0	0	9	10		
		6 (2-3)	48	4	4	0	0	56	68		
		z (2-2)	0	0	0	0	0	0	0		
3	I/36	7 (3-2)	33	4	4	0	0	41	53	276	
		8 (3-1)	174	12	8	1	0	195	223		
		9 (3-4)	554	32	14	3	0	603	662		
		z (3-3)	0	0	0	0	0	0	0		
4	II/211	10 (4-3)	611	29	16	6	0	662	722	727	
		11 (4-2)	5	0	0	0	0	5	5		
		12 (4-1)	23	1	3	0	0	27	34		
		z (4-4)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1841		1352	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Typ uspoř. vjezdu	n ₀ [-]	n _V [-]	n _e [-]	R _V [m]	R _e [m]	L _{kol} [m]	D [m]	Spojovací větev ANO/NE	L _{kk} [m]	L _b [m]
1	III/32225	1/1	1	1	1	15	29	12	32	NE	-	-
2	Účelová komunikace	1/1	1	1	1	15	10	16		NE	-	-
3	I/36	1/1	1	1	1	18	15	13		ANO	126	94
4	II/211	1/1	1	1	1	20	15	15		ANO	59	28

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	I ₀ [pvoz/h]	I _V [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _V [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _V [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]	t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	III/32225	780	269		597	328	0,45	11	A	15	-	ANO
2	Účelová komunikace	986	80		492	412	0,16	9	A	3	-	ANO
3	I/36	42	276		1337	1061	0,21	3	A	5	30	ANO
4	II/211	278	727		1099	372	0,66	10	A	34	45	ANO





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Posouzení kapacity výjezdů

Paprsek	Název komunikace	I_e [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]	C_e [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	$a_{v,lim}$ [-]	$a_v \leq a_{v,lim}$
1	III/32225	225		1389	1164	0,16	0,90	ANO
2	Účelová komunikace	63		1219	1156	0,05	0,90	ANO
3	I/36	1024		1249	225	0,82	0,90	ANO
4	II/211	40		1249	1209	0,03	0,90	ANO

Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	I_b [pvoz/h]	$I_{b(+)}$ [pvoz/h]	C_b [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	$L_{95\%}$ [m]	L_b [m]	$L_{95\%} \leq L_b$
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	I/36	662	40	1294	632	0,51	6	19	94	ANO
4	II/211	34	225	1115	1081	0,03	3	1	28	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech spojovacích větví vyhovuje?	ANO
Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	ANO

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území.

Při akci **nedojde** ke styku s národními kulturními památkami či památkami UNESCO.

Stavba se **nenachází** v památkové zóně.

Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu kulturních památek.

V zájmovém území se **nenachází** národní přírodní památka.

V zájmovém území se **nenachází** v blízkosti přírodních biotopů

V zájmovém území se **nenachází** památné stromy.

Stavba se **nenachází** v ptačích oblastech.

Stavba se **nenachází** v evropsky významné lokalitě.

Stavba se **nenachází** v přírodním parku.

Stavba se **nenachází** v CHKO.

Stavba se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se **nenachází** v oblasti lososových vod.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu vlečky.

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu silnic I., II. a III. třídy.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí jsou: (vodovod a kanalizace VAK, CETIN sdělovací telekomunikačních sítí, Edera sdělovací telekomunikačních sítí, nadzemní a podzemní vedení sítí ČEZ, STL plynovod GridServices s.r.o., síť veřejného osvětlení, napájecí kabel trolejí DPMP, horkovod, podzemní vedení sdělovacích kabelů areálu Semtín).

!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!! Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

Silové kabely podzemní pod 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od oplocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
---	---





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území, ani v území ohroženém sesuvy.

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba bude svým zábořem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V návaznosti na výškové a směrové úpravy komunikací ústících do křižovatky, budou upraveny i související přilehlé plochy. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze Záborového elaborátu.





Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Rozsah zpevněných ploch se oproti stávajícímu stavu zmenší. Zpevněné plochy budou odvodněny příčnými a podélnými sklony do okolního terénu, nebo do nových uličních vpustí, které vodu odvedou buď do vsakovacích galerií, nebo do okolního terénu.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci přípravných prací budou odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v zájmovém území stavby. Jedná se o směrové sloupky, dopravní značky, zachytňá zařízení jako jsou zábradlí. Všechna tato zařízení budou nahrazena novými ve stávajícím nebo novém rozsahu dle PD. Demontované prvky budou uloženy na skládce příslušné SÚS pro případné další použití, poškozené budou recyklovány.

V rámci stavebního objektu „SO 001 Příprava území – demontáž zastávek“ dojde k demontáži stávajících přístřešků zastávek Rybitví, závod na silnici I/36 a II/211. Také dojde k odstranění stávajícího dopravního značení a dopravně bezpečnostního zábradlí.

Související investicí a zároveň i podmiňující akcí je: *Demolice objektu st. 675 (investor SÚS PK) – projekt řeší bourací práce objektu občanské vybavenosti, kterým je přístřešek autobusové zastávky. Přístřešek je v kolizi s novým návrhem okružní křižovatky a je nutné ho odstranit. Demolice objektu je podmiňující akce pro stavbu okružní křižovatky. V rámci této dokumentace budou řešeny veškeré náležitosti spojené s dokumentací bouracích prací pro vydání demoličního výměru.*

Zároveň dojde k odstranění sloupů VO, sloupů trakce, odstranění, ochrání nebo přeložení některých sítí.

Viz. SO 401, SO 402, SO 403 a SO 601.

Přípravné práce budou zahrnovat frézování nebo rozebrání stávajících zpevněných ploch, vybourání jejich konstrukčních vrstev, odstranění obrubníků, sejmutí nezpevněných krajnic.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou **nedojde** k (trvalému / dočasnému) záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou **nedojde** k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na technickou infrastrukturu – jedná se o objekty SO 401, SO 601.

Jedná se o změnu dokončené stavby v místě stávajících konstrukcí a objektů. Samotná stavba je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Modernizovaná komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +50 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Pochozí plochy jsou navrženy:

- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 8 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- podélný sklon chodníků – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vyvolané investice stavby jsou náklady spojené s úpravou veřejného osvětlení, úpravou na vedení sdělovacího vedení ve správě Cetin, přeložkou sdělovacího vedení ve správě Edera a přeložkou trolejového vedení ve správě DPMP.

Projekt počítá s realizací související investice, kterou je **„Demolice objektu st. 675“**.

Projekt řeší bourací práce objektu občanské vybavenosti, kterým je přístřešek autobusové zastávky. Přístřešek je v kolizi s novým návrhem okružní křižovatky a je nutné ho odstranit. Demolice objektu je podmiňující akce pro stavbu okružní křižovatky. V rámci této dokumentace budou řešeny veškeré náležitosti spojené s dokumentací bouracích prací pro vydání demoličního výměru.

Další možnou / plánovanou související investicí, která ovlivní křižovatku v místě napojení je **„Pardubice západní tangenta“**

Plánovaný projekt propojující stávající komunikace I/36 a I/2 přes lokalitu budoucího Multimodálního logistického centra Pardubice (MLC) a s tím souvisejících křižovatek a křižení

V současné době (01/2023) nejsou známy další jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

Celkový výpis pozemků dotčených stavbou:

k.ú.: Rybitví [743852]:

p.p.č.: 949/3; 948/11; 948/12; 949/8; 948/7; 948/9; 948/8; 911/3; 304/1; 948/10; 948/2; 911/17; 911/8; 911/32; 949/7; 949/6; 307/8; st. 675; 932/8; 932/9; 932/10; 932/19; 932/21; 911/7; 911/11; 288/1; 198; 911/13; 911/9; 911/10; 911/12; 911/5

k.ú.: Semtín [747386]:

p.p.č.: 385/2; 198/1; 385/1; 385/4; 386/1; 198/9; 198/5; 198/11; 385/3; 198/10; 198/4

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA RYBITVÍ														
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje														
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	Seznam dotčených pozemků nacionálně vlastník	poznámka	záběr (m2)							
							SO 101	SO 121	SO 122	SO 123	SO 131	SO 132	SO 401	SO 601
							trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	VO	Trolej
Katastrální území: Rybitví (743852), seznam parcel							m2	m2	m2	m2	m2	m2	1 bmr 1m2	1 bmr 1m2
1	949/3	ostatní plocha	1728	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace	268				13			9
2	948/11	ostatní plocha	643	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace					27			
3	948/12	ostatní plocha	87	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace					76		22	
4	949/8	ostatní plocha	125	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace	77				48		2	10
5	948/7	ostatní plocha	88	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace					88		21	26
6	948/9	ostatní plocha	101	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace	123				34			101
7	948/8	ostatní plocha	231	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace					186		3	190
8	911/3	ostatní plocha	932	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	175	443/159			20		3	686
9	304/1	ostatní plocha	4121	952	SK - EKO Pardubice s.r.o., Semtín 52, 530 02 Pardubice	manipulační plocha					242		39	126
10	948/10	ostatní plocha	464	952	SK - EKO Pardubice s.r.o., Semtín 52, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace					50		1	45
11	948/2	ostatní plocha	151	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace					61		1	30
12	911/17	ostatní plocha	40	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	33				7		2	17
13	911/8	ostatní plocha	108	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	108							108
14	911/32	ostatní plocha	382	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	365		17				1	382
15	949/7	ostatní plocha	322	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace	256				59	7	5	321
16	949/6	ostatní plocha	246	642	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace	246							246
17	307/8	ostatní plocha	20547	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	jiná plocha	93				1203		40	47
18	st. 675	zastavena plocha a nádvůř	37	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	objekt občanské vybavenosti					37		4	13
19	932/8	ostatní plocha	1056	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice				358/212	21		18	
20	932/9	ostatní plocha	557	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	2		125	252	133			
21	932/10	ostatní plocha	281	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	101		59	103	20		6	41
22	932/19	ostatní plocha	368	642	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	jiná plocha	303		53	13			6	167
23	932/21	ostatní plocha	745	952	SK - EKO Pardubice s.r.o., Semtín 52, 530 02 Pardubice	jiná plocha	660		85				12	488
24	911/7	ostatní plocha	688	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	21		669					688
25	911/11	ostatní plocha	78	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice			32/46					72
26	288/1	ostatní plocha	111	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	jiná plocha			2/13					13
27	198	ostatní plocha	294	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	jiná plocha			1/12					
28	911/13	ostatní plocha	251	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	ostatní komunikace	226		25				6	224
29	911/9	ostatní plocha	462	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice			348					380
30	911/10	ostatní plocha	83	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice			33/51					71
31	911/12	ostatní plocha	289	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice			82/139					139
32	911/5	ostatní plocha	3969	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice		40	40					57





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA RYBITVÍ																
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje																
	KN	druh pozemku	výměra	LV	Seznam dotčených pozemků nacionálně vlastník											
pol. č.						poznámka	zábor (m2)									
							SO 101	SO 121	SO 122	SO 123	SO 131	SO 132	SO 401	SO 601		
							trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	trvalý / dočasný	VO	Trolej		
							m2	m2	m2	m2	m2	m2	1 bmm 1m2	1 bmm 1m2		
Katastrální území: Semtín (747386), seznam parcel																
33	385/2	ostatní plocha	680	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	221	384				16	2	625		
34	198/1	ostatní plocha	522	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice		63/264				117	43	230		
35	385/1	ostatní plocha	674	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	650	24					3	674		
36	385/4	ostatní plocha	373	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice			374					373		
37	386/1	ostatní plocha	1537	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice		2						4		
38	198/9	ostatní plocha	186	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	jiná plocha			15					19		
39	198/5	ostatní plocha	3137	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace			2/93				9	35		
40	198/11	ostatní plocha	629	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	ostatní komunikace			17/578				52	105		
41	385/3	ostatní plocha	8	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice			8					8		
42	198/10	ostatní plocha	44	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice			38/7					44		
43	198/4	ostatní plocha	1015	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	70/941		1				52	140		

Výpis pozemků jednotlivých stavebních objektů:

SO 101

Seznam pozemků:

k.ú.: Rybitví; 743852:

p.p.č.: 949/3; 949/8; 948/9; 911/3; 911/17; 911/8; 911/32; 949/7; 949/6; 307/8; 932/9; 932/10; 932/19; 932/21; 911/7; 911/13

k.ú.: Semtín; 747386:

p.p.č.: 385/2; 385/1; 198/4

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA RYBITVÍ

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Seznam dotčených pozemků							
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionálně vlastníků	poznámka	zábor (m2)
Katastrální území: Rybitví (743852), seznam parcel							SO 101
							trvalý / dočasný
							m2
1	949/3	ostatní plocha	1728	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace	268
4	949/8	ostatní plocha	125	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace	77
6	948/9	ostatní plocha	101	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace	123
8	911/3	ostatní plocha	932	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	175
12	911/17	ostatní plocha	40	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	33
13	911/8	ostatní plocha	108	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	108
14	911/32	ostatní plocha	382	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	365
15	949/7	ostatní plocha	322	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace	256
16	949/6	ostatní plocha	246	642	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace	246
17	307/8	ostatní plocha	20547	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	jiná plocha	93
20	932/9	ostatní plocha	557	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	2
21	932/10	ostatní plocha	281	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	101
22	932/19	ostatní plocha	368	642	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	jiná plocha	303
23	932/21	ostatní plocha	745	952	SK - EKO Pardubice s.r.o., Semtín 52, 530 02 Pardubice	jiná plocha	660
24	911/7	ostatní plocha	688	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	21
28	911/13	ostatní plocha	251	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	ostatní komunikace	226





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA RYBITVÍ						
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje						
Seznam dotčených pozemků						
pol.	KN	druh	výměra	LV	poznámka	záběr (m2)
č.		pozemku			nacionále vlastníků	SO 101
Katastrální území: Semtín (747386), seznam parcel						m2
33	385/2	ostatní plocha	680	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice
35	385/1	ostatní plocha	674	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice
43	198/4	ostatní plocha	1015	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice

SO 121

Seznam pozemků:

k.ú.: Rybitví; 743852:

p.p.č: 911/3; 911/5

k.ú.: Semtín; 747386:

p.p.č: 385/2; 198/1; 385/1

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA RYBITVÍ						
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje						
Seznam dotčených pozemků						
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	poznámka	záběr (m2)
č.					nacionále vlastníků	SO 121
Katastrální území: Rybitví (743852), seznam parcel						trvalý / dočasný
						m2
8	911/3	ostatní plocha	932	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice
32	911/5	ostatní plocha	3969	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA RYBITVÍ						
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje						
Seznam dotčených pozemků						
pol.	KN	druh	výměra	LV	poznámka	záběr (m2)
č.		pozemku			nacionále vlastníků	SO 121
Katastrální území: Semtín (747386), seznam parcel						trvalý / dočasný
						m2
33	385/2	ostatní plocha	680	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice
34	198/1	ostatní plocha	522	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice
35	385/1	ostatní plocha	674	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice

SO 122:

Seznam pozemků:

k.ú.: Rybitví; 743852:

p.p.č: 911/32; 932/9; 932/10; 932/19; 932/21; 911/7; 911/11; 288/1; 198; 911/13; 911/9; 911/10; 911/12; 911/5

k.ú.: Semtín; 747386:

p.p.č: 385/4; 386/1; 198/9; 198/5; 198/11; 385/3; 198/10; 198/4





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA RYBITVÍ							
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje							
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	Seznam dotčených pozemků nacionále vlastníků	poznámka	zábor (m2)
							SO 122
Katastrální území: Rybitví (743852), seznam parcel							trvalý / dočasný
							m2
14	911/32	ostatní plocha	382	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	17
20	932/9	ostatní plocha	557	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	125
21	932/10	ostatní plocha	281	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	59
22	932/19	ostatní plocha	368	642	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	jiná plocha	53
23	932/21	ostatní plocha	745	952	SK - EKO Pardubice s.r.o., Semtín 52, 530 02 Pardubice	jiná plocha	85
24	911/7	ostatní plocha	688	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	669
25	911/11	ostatní plocha	78	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice	32/46
26	288/1	ostatní plocha	111	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	jiná plocha	2/13
27	198	ostatní plocha	294	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	jiná plocha	1/12
28	911/13	ostatní plocha	251	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	ostatní komunikace	25
29	911/9	ostatní plocha	462	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	348
30	911/10	ostatní plocha	83	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice	33/51
31	911/12	ostatní plocha	289	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice	82/139
32	911/5	ostatní plocha	3969	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice	40

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA RYBITVÍ							
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje							
pol.	KN	druh	výměra	LV	Seznam dotčených pozemků nacionále vlastníků	poznámka	zábor (m2)
č.		pozemku					SO 122
							trvalý / dočasný
Katastrální území: Semtín (747386), seznam parcel							m2
36	385/4	ostatní plocha	373	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	374
37	386/1	ostatní plocha	1537	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	2
38	198/9	ostatní plocha	186	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	jiná plocha	15
39	198/5	ostatní plocha	3137	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace	2/93
40	198/11	ostatní plocha	629	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	ostatní komunikace	17/578
41	385/3	ostatní plocha	8	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	8
42	198/10	ostatní plocha	44	31	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	38/7
43	198/4	ostatní plocha	1015	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice	1

SO 123:

Seznam pozemků:

k.ú.: Rybitví; 743852:

p.p.č.: 932/8; 932/9; 932/10; 932/19





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA RYBITVÍ						
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje						
Seznam dotčených pozemků						
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka
						SO 123
Katastrální území: Rybitví (743852), seznam parcel						trvalý / dočasný
						m2
19	932/8	ostatní plocha	1056	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice
20	932/9	ostatní plocha	557	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice
21	932/10	ostatní plocha	281	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice
22	932/19	ostatní plocha	368	642	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	jiná plocha
						358/212
						252
						103
						13

SO 131

Seznam pozemků:

k.ú.: Rybitví; 743852:

p.p.č: 949/3; 948/11; 948/12; 949/8; 948/7; 948/9; 948/8; 911/3; 304/1; 948/10; 948/2; 911/17; 949/7; 307/8; st. 675; 932/8; 932/9; 932/10

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA RYBITVÍ						
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje						
Seznam dotčených pozemků						
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka
						SO 131
Katastrální území: Rybitví (743852), seznam parcel						trvalý / dočasný
						m2
1	949/3	ostatní plocha	1728	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
2	948/11	ostatní plocha	643	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
3	948/12	ostatní plocha	87	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
4	949/8	ostatní plocha	125	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
5	948/7	ostatní plocha	88	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
6	948/9	ostatní plocha	101	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
7	948/8	ostatní plocha	231	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
8	911/3	ostatní plocha	932	966	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice
9	304/1	ostatní plocha	4121	952	SK - EKO Pardubice s.r.o., Semtín 52, 530 02 Pardubice	manipulační plocha
10	948/10	ostatní plocha	464	952	SK - EKO Pardubice s.r.o., Semtín 52, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
11	948/2	ostatní plocha	151	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
12	911/17	ostatní plocha	40	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice
15	949/7	ostatní plocha	322	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	ostatní komunikace
17	307/8	ostatní plocha	20547	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	jiná plocha
18	st. 675	zastavena plocha a nádvoří	37	425	Synthesia, a.s., Semtín 103, 530 02 Pardubice	objekt občanské vybavenosti
19	932/8	ostatní plocha	1056	581	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice
20	932/9	ostatní plocha	557	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice
21	932/10	ostatní plocha	281	260	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice Staré město, 530 02 Pardubice	silnice
						13
						27
						76
						48
						88
						34
						186
						20
						242
						50
						61
						7
						59
						1203
						37
						21
						133
						20





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

SO 132

Seznam pozemků:

k.ú.: Semtín; 747386:

p.p.č.: 385/2; 198/1

Záborový elaborát: II/211 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA RYBITVÍ						
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje						
Seznam dotčených pozemků						
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionálně vlastník	poznámka
č.		pozemku				záběr (m2)
						SO 132
						trvalý / dočasný
Katastrální území: Semtín (747386), seznam parcel						m2
33	385/2	ostatní plocha	680	508	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	silnice
34	198/1	ostatní plocha	522	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice
						16
						117

SO 401

Seznam pozemků:

k.ú.: Rybitví; 743852:

p.p.č.: 932/8; 911/13; st. 675; 932/10; 932/21; 911/32; 932/19; 307/8; 948/12; 949/8; 949/7; 948/7; 304/1; 948/8; 948/2; 948/10; 911/17; 911/3

k.ú.: Semtín; 747386:

p.p.č.: 198/5; 198/11; 385/1; 198/4; 198/1; 385/2

SO 601

Seznam pozemků:

k.ú.: Rybitví; 743852:

p.p.č.: 911/5; 911/9; 911/12; 911/7; 911/10; 911/11; 288/1; 911/13; 911/32; st. 675; 307/8; 949/7; 932/10; 932/21; 932/19; 949/6; 949/3; 949/8; 948/7; 948/9; 948/8; 304/1; 911/8; 948/10; 948/2; 911/3; 911/17

k.ú.: Semtín; 747386:

p.p.č.: 386/1; 198/9; 198/5; 385/3; 198/11; 198/10; 385/4; 385/1; 198/4; 385/2; 198/1

Seznam dotčených pozemků je přehledně uveden v příloze této PD – Záborový elaborát





- m) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření** – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Veškeré zpevněné plochy – komunikace, manipulační plochy, plochy pochozí, zálivy autobusových zastávek a sjezdy k nemovitostem jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.
- n) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**
Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Jedná se o změnu dokončené stavby v místě stávajících konstrukcí a objektů. Samotná stavba je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Modernizovaná komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Současný stav – Jedná se o průsečnou křižovatku o 4 větvích – silnice I. třídy, II. třídy, III. třídy a účelové komunikace. Stávající uspořádání křižovatky nesplňuje aktuální bezpečnostní standardy, je nepřehledná, úhel napojení jednotlivých větví je špatný, rozhledové úhly v místě napojení jsou nevyhovující a vykytuje se zde mnoho kolizních bodů, které jsou příčinou dopravních nehod.

Ve stávajícím stavu se jedná o průsečnou křižovatku silnice I. třídy – 36, která začíná v řešené křižovatce a napojuje silnici I/37, dále silnice II. třídy – 211, která začíná v řešené křižovatce a napojuje silnici I/11 a dálnici D11, silnice III. třídy – 32225, která začíná v řešené křižovatce a vede do Černé u Bohdanče a účelové komunikace napojující průmyslovou zónu SementinZone.

Silnice I/36, II/211 a III/32225 jsou obousměrné, směrové nerozdělené pozemní komunikace proměnné šířky.

Silnice I/36 má ve směru od Pardubic dva jízdní pruhy. Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí od 11–8 m. V prostoru křižovatky je přidán odbočovací pruh, sloužící pro jízdu rovně (na silnici III/32225) a vlevo (do areálu SementinZone). Průběžný jízdní pruh slouží pro pokračování vpravo po hlavní komunikaci na silnici II/211. Hlavní komunikace je vyznačena dopravní značkou P2 – Hlavní pozemní komunikace a je zde dovolená rychlost 50 km/hod. Před vjezdem do křižovatky je v tomto směru po pravé straně umístěn záliv autobusové zastávky, který je příliš úzký, tudíž autobus stojí zčásti v jízdním pruhu, a jeho rozměry nevyhovují požadovaným parametrům. Za zastávkou se nachází neřízený, nedostatečně osvětlený a rozhledovými parametry nevyhovující přechod pro chodce délky přibližně 8.00 m.

Silnice II/211 má ve směru od Lázní Bohdaneč tři jízdní pruhy. Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí od 8–11 m. Před křižovatkou je vpravo přidán jízdní pruh, který dříve sloužil jako zastávka hromadné dopravy, dnes se již nevyužívá, nebo je využíván jako odbočovací pruh pro odbočení vpravo, na silnici





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

III/32225. Těsně před křižovatkou je pak vpravo přidaný záliv autobusové zastávky, který je od průběžného jízdního pruhu oddělený zeleným pásem. Z tohoto zálivu vozidla hromadné dopravy vjíždějí přímo do křižovatky, což je nebezpečné a negativně to ovlivňuje rozhledové poměry v křižovatce. Hned za tímto zálivem je pro vozidla jedoucí průběžně po silnici II/211 prostor pro odbočení vpravo. Hlavní komunikace je vyznačena dopravní značkou P2 – Hlavní pozemní komunikace a je zde dovolená rychlost 50 km/hod.

Silnice III/32225 je v celém úseku vedena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená pozemní komunikace. Šířka komunikace je v rozmezí 7 – 7,5 m. Pro odbočení na silnici II/211 ve směru na Lázně Bohdaneč, mohou vozidla využít odbočovací pruh. Dále se před křižovatkou po pravé straně nachází přístřešek autobusové zastávky. Záliv autobusové zastávky není nijak vyznačený, ani vodorovným dopravním značením. Komunikace je v tomto místě pouze lokálně rozšířená. Nenachází se zde ani nástupiště, či chodník (chodci se zde pohybují po okraji vozovky). Dále za zastávkou, před vjezdem do křižovatky, je umístěný neřízený a neosvětlený přechod pro chodce, délky přibližně 13,5 m. Toto uspořádání je mimořádně nevhodné a značně nebezpečné. Vedlejší komunikace je vyznačena dopravní značkou P4 – Dej přednost v jízdě a je zde dovolená rychlost 50 km/hod. V místě křižovatky se tato komunikace napojuje pod příliš ostrým úhlem, což je značně nebezpečné, z hlediska rozhledových poměrů nevyhovující.

Účelová komunikace zajišťuje napojení průmyslové zóny SementinZone do křižovatky. Jedná se taktéž o dvoupruhovou, směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Šířka komunikace je v rozmezí 6 – 6,5 m. Na této komunikaci se nachází železniční přejezd přes vlečku, vedoucí do průmyslového areálu. Vedlejší komunikace je vyznačena dopravní značkou P4 – Dej přednost v jízdě a je zde dovolená rychlost 30 km/hod. Před vjezdem do křižovatky není chodník pro chodce od komunikace výškově oddělený obrubou, ani vyznačený dopravním značením, pouze je v tomto místě rozšířená zpevněná plocha, po které se pohybují i chodci. Chodci, kteří se chtějí dostat na zastávky hromadné dopravy, musejí tuto komunikaci překonat v šířce cca 20 m. Zde se však nenachází přechod pro chodce, ani místo pro přecházení a chodci tedy tuto komunikaci musí překonávat svépomocí. Toto uspořádání je mimořádně nevhodné a značně nebezpečné.

Na silnicích I/36, II/211 a III/32225 je provozována místní linková a dálková autobusová doprava. V těsné blízkosti křižovatky je uvažován provoz pěších a cyklistů.

Vzhledem ke svému umístění v území jsou v křižovatce nevyhovující rozhledové poměry. Řešená křižovatka vykazuje na první pohled mnoho nevhodných prvků, které by měly být co nejdříve odstraněny, jelikož vytvářejí velmi nebezpečné situace.

Chybí zde stezky pro chodce a cyklisty, z tohoto důvodu se chodci a cyklisté pohybují v prostoru křižovatky. Přechody pro chodce mají buď nevhodnou délku, nebo chybí úplně. Nástupiště zastávek buď chybí úplně, nebo nesplňují požadavky na bezbariérovost.

b) účel užívání stavby

Okružní křižovatka, tvaru elipsy, s proměnným vnějším průměrem Ø 34 – 44 m, s dvěma bypassy ve směru z Pardubic do Lázní Bohdaneč a z Lázní Bohdaneč ve směru do Černé u Bohdanče. Bude zachován obousměrný provoz na všech větvích. Jde o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství. Účel stavby zůstává totožný.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba bude stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Seznam výjimek a úlevových řešení s ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Po projednání s dotčenými orgány budou případné připomínky doplněny do textových a výkresových částí řešení PD. Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD nebo budou zapracovány do PD dalšího stupně (dokumentace pro stavební povolení)

Synthesia, a.s.:

- 1) Po realizaci SO 401 - Úpravy veřejného osvětlení nebude Synthesia, a. s. vlastníkem nových osvětlovacích bodů - svítidel, stožárů a propojovacích kabelů. – **V současné době 01/2023 probíhají jednání ohledně převodu souboru VO na nového vlastníka. Před kolaudací stavby bude veřejné osvětlení převedeno na nového vlastníka.**

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje:

- 1) Upravovaná křižovatka silnic 1/36, 11/211, III/32225 a účelové komunikace bude odpovídat ČSN 73 6102 ed. 2 a TP 135z dubna 2017 včetně splnění doložených rozhledů v křižovatce. – **Splněno viz. D.1.2.1.6**
- 2) Budou splněny vlečné křivky pro uvažovanou kategorii vozidel – **Splněno viz. D.1.2.1.7**
- 3) Výška čela obruby ochranného ostrůvku bude min. 18 cm nad niveletu jízdního pruhu – **Splněno viz. situace D.1.2.1.2 označení výšky podstupnice**
- 4) Střed ostrova okružní křižovatky bude navýšen tak, aby bylo zamezeno přímému průhledu – **Splněno, bude provedena výsadba solitérních keřů, které svoji výškou zamezí přímému průhledu křižovatkou.**
- 5) Sloupy veřejného osvětlení budou umístěny mimo rozhled místa pro přecházení a mimo rozhledy v okružní křižovatce. Dále budou umístěny min. 0,5 m od obruby. – **Splněno viz. D.1.2.1.6**
- 6) Směrové ostrůvky budou osazeny obrubou celkové výšky 0,15 m s 0,05 m kolmé části a 0,10 m části šikmé tak, aby byla zajištěna viditelnost dopravního ostrůvku a zároveň nedocházelo k větším škodám na vozidlech, která by na směrovací ostrůvek najela. Na obrubu budou umístěny všesměrové odrazky – **Splněno viz. situace D.1.2.1.2 a vzorové příčné řezy D.1.2.1.4**
- 7) DZ č. IP22 "Změna přednosti v jízdě", bude umístěna pouze na sil. 1/36 a 11/211 a bude odstraněna nejdéle do 2 měsíců po zpuštění provozu na OK. Na ostatních komunikacích umístěna nebude, neboť v těchto případech nedochází ke změně přednosti v jízdě. – **Splněno viz. D.1.2.1.5**
- 8) Na sil. 11/211 budou DZ č. Z11h "Směrový sloupek zelený kulatý" umístěny na DZ 6. V13 ve směru jízdy z levého okraje V13 na pravý okraj, tedy budou umístěny diagonálně. – **Opraveno viz. D.1.2.1.5, sloupky umístěny diagonálně**
- 9) Nesouhlasíme s navrženým vychýlením jízdního pruhu na sil. 11/211 před OK ve směru od Lázní Bohdaneč. Toto vychýlení požadujeme provést maximálně v poměru 1:10 v souladu s ČSN 736102. – **Opraveno viz. C.3, vychýlení provedeno v poměru 1:10 na délku 30 m**
- 10) Plochu umístěnou vpravo od sil. 11/211 před OK ve směru od L. Bohdaneč a vyznačenou DZ V13 požadujeme odstranit, pokud není nutná z důvodu průjezdu nadrozměrných vozidel. – **Odstraněno**
- 11) Na sil. 11/211 mezi V13 s balisety a směrovým ostrůvkem OK bude V1a nahrazena V1b "Dvojitá podélná čára souvislá. Důvodem je jednoznačné oddělení protisměrných jízdních pruhů v místě zvýšeného počtu jízdních pruhů. – **Opraveno viz. D.1.2.1.5**
- 12) Na OK mezi větvemi od L. Bohdaneč a na Černou u B. požadujeme nároží stavebně prodloužit k vnějšímu okraji jízdního pásu OK, tedy tato vzdálenost bude 0,5 m. Současný návrh umožňuje průjezd křižovatkou bez najetí na jízdní pruh OK, což je z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích nepřipustné. Případně je možné prodloužení srpovitou krajnicí s převýšením obruby 0,05 m. – **Opraveno viz. D.1.2.1.2, doplněna srpovitá krajnice s podstupnicí 0,05 m**
- 13) Před nájezdu na jízdní pruh OK a před napojením bypassu na sil. III. třídy budou doplněny VDZ č. V15-symbol DZ č. P4 – **Doplněno viz. D.1.2.1.5**
- 14) Před napojením bypassu, ve směru od OK požadujeme doplnit DZ č. P2 - **Doplněno viz. D.1.2.1.5**





- 15) DZ č. IS9b na sil. III/32225 budou obsahovat DZ č. B4 s údajem 12t doplněnou o DZ E14 "tranzit" včetně dodatkové tabulky E3a s hodnotou 3 km ve směru na L. Bohdaneč. DZ č. IS9b požadujeme z tohoto důvodu umístit i na výjezdu z průmyslového areálu, kde její umístění považujeme za nutné i s ohledem na intenzitu provozu a nutnost doznačit omezení na sil. 111/32225 (chybějící B13 a B14).
– **Doplněno viz. D.1.2.1.5**
- 16) Na sil. III/32225 bude za okružní křižovatkou ve směru na Černou u Bohdanče doplněna DZ č. B13 s hodnotou 12 t a DZ č. B14 s hodnotou 9 t. – **Doplněno viz. D.1.2.1.5**
- 17) Šířka přechodu pro chodce bude v souladu s TP 65 5 m – **Opraveno viz. C.3**
- 18) Na stezce pro chodce a cyklisty u autobusové zastávky budou ve směru k zastávce doplněny DZ č. C9a a C9b a to i v místě odbočení směrem k přechodu pro chodce. – **Doplněno viz. D.1.2.1.5**

Obec Rybitví:

- 1) Stran napojení související investice "Pardubice západní tangenta" se obec Rybitví ostře ohrazuje proti přivádění tranzitní dopravy do intravilánu obce. – **Projekt neřeší stavbu tangenty ani okružní křižovatka není v její koordinaci. Je uvedena pouze jako plánovaná investice v okolí stavby.**
- 2) Křižovatka silnic I/36, II/211, III/32225 a účelové komunikace Synthesia není nebezpečná. Křižovatka je nepřehledná, neboť chybí svislé i vodorovné dopravní značení, které by vymezilo místa a směry dávání přednosti v jízdě. – **Nesouhlasíme, křižovatka je ve stávajícím stavu nebezpečná. Vykazuje mnoho nevhodných prvků (úhel křížení, rozhledové poměry, nejasná přednost, rychlost vozidel v hlavním proudu, chybí propojení stezky pro chodce a cyklisty atd.) Pouze doplněním vodorovného a svislého značení problémy v křižovatce nevyřeší.**
- 3) Navrhovaná výška podsádky na přechodech pro chodce / přejezdech pro cyklisty ve výši 20 mm je pro cyklistickou dopravu (která je v místě značná) zbytečná umělá nerovnost – **podsádka obrubníku v daných místech snížena na hodnotu 0 mm**
- 4) Provedení stezky pro chodce a cyklisty s povrchem z betonové dlažby (jako například na nadejzdu silnice I/37) je za vlhka a námrazy vysoce kluzké a pro cyklisty nebezpečné. – **konstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena z asfaltového betonu, který má protismykové vlastnosti za daných podmínek výhodnější než zámková dlažba**
- 5) Realizací stavby dojde k významnému zpomalení hlavního dopravního proudu Lázně Bohdaneč – Pardubice. Tím dojde k prodloužení čekací doby na vjetí do křižovatky oproti stávajícímu stavu (zejména v dopravních špičkách). – **Nesouhlasíme, dle E.4.2 byla posouzena kapacita nově navrhované křižovatky dle TP 188 na přepočtené výhledové intenzity. Kapacita na vjezdu do křižovatky na paprsku II/211 i na III/32225 dle posouzení vyhoví.**
Konkrétně od LB je střední doba zdržení 6 s a délka fronty (v 95 % času během časového intervalu je fronta kratší) 14 m.
Od Černé u Bohdanče je střední doba zdržení 6 s a délka fronty (v 95 % času během časového intervalu je fronta kratší) 6 m.

DPMP:

- 1) Požadujeme taktéž vyjadřovat se k postupu rekonstrukce trakčního trolejového vedení. Projektová dokumentace zatím blíže neřeší podobu jednotlivých etap realizace tohoto stavebního objektu. Výluky trakce musí být směřovány do období, kdy trolejbusová doprava buď nejedí (v noci), nebo do dnů, kdy je možné zajistit náhradní autobusovou dopravu (víkendy, svátky). Náklady na náhradní autobusovou dopravu nám musí být investorem (resp. dodavatelem stavby) uhraneny. – **Podoba jednotlivých etap výstavby, výluky a obecně DIO budou přesně specifikovány v dalším stupni PD (PDPS).**
- 2) Dále požadujeme, aby bylo v PD obsaženo vyjádření distributora provozujícího blízké nadzemní elektrické vedení 100 kV ve věci vzájemného přiblížení s navrženým nadzemním trakčním





trolejovým vedení trolejbusové dráhy, s podmínkami zón bezpečného přiblížení během výstavby, následné provozní údržby apod. Přeložené trolejové stopy musí zůstat nad prostorem poježděné vozovky, v dosahu sběračů trolejbusů, jakož i montážních plošin. Pro naši údržbu musí být dosažitelné i stožáry. – viz. **dokladová část, vyjádření společnosti ČEZ k PD**

- 3) Stavba musí respektovat existenci našich napájecích kabelů. Není např. žádoucí na kabelovou trasu sypat další zeminu, neboť by se tak kabely dostaly do nežádoucí hloubky, kde by byly znemožněny jejich opravy, údržba a vytyčování. – **PD obsahuje zakres napájecích kabelů. Zhotovitel před zahájením stavebních prací bude na tuto skutečnost upozorněn.**
- 4) Rekonstrukcí trolejového vedení a jeho převedením nad směrové oblouky kruhového objezdu dojde ke ztrátě účinnosti nedalekého tahového kompenzačního zařízení. Tuto skutečnost musí vzít PD tohoto stavebního objektu v potaz, zrevidovat její dopad na napínání trolejových vodičů v úseku vedení od nové křižovatky k točně UMA a případně navrhnout příslušná opatření. – **Projektant v rámci PDPS orientačně zakreslí do situace výměnná pole a případné pevné body a může upozornit na potřebnou změnu montáže úchytů troleje na převěsech s možnou úpravou zasahující do stávající části tratě, kde by se mělo případně provést posunutí úchytů na převěsu. Toto ale musí zkontrolovat dodavatelská firma při vlastní montáži TV okružní křižovatky a pokud bude potřeba úpravu TV ve stávající části, tak ji provést. Projektant v rámci PDPS ohodnotí v rozpočtu tento úkon hodinovou sazbou. Čerpání této položky pak bude se souhlasem TDI a reality. Vzájemnou vazbu úprav TV stávající a nové části tratě musí vždy řešit dodavatel, toto není v gesci projektanta, který nemá ani k dispozici potřebné podklady.**
- 5) Vzhledem k částečnému prodloužení trolejových vodičů a očekávanému zvýšení proudového zatčení dotčeného napájecího úseku NU 21 "UMA" vlivem průjezdu trolejbusů prudkými oblouky nové křižovatky požadujeme doplnit PD pro tento objekt o energetický výpočet. - **Realizací okružní křižovatky dojde k navýšení délky trolejové stopy, dojde při provozu trolejbusových vozidel ke zvýšení odběru elektrické energie. Projektant v rámci PDPS nechá zpracovat energetický výpočet, který posoudí trakční bilanci, zvláště pak možné jiné nastavení proudových hodnot v měnírně.**
- 6) S umístěním a s délkami zastávek MHD souhlasíme. Požadujeme však, aby nástupní hrany nebyly vyšší než 16 cm – **Splněno**
- 7) Příčné sklonky vozovek poježděných trolejbusů požadujeme v rámci tolerancí navrhnout co nejmenší, aby nebyla narušena spolupráce sběračů trolejbusů s trakčním trolejovým vedením při jízdě v bočním náklonu. – **Změny příčného sklonu v prostoru křižovatky jsou navrženy co nejšetrnější s maximálním možným sklonem vzestupnice a sestupnice**

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí jsou: (vodovod a kanalizace VAK, CETIN sdělovací telekomunikačních sítí, Edera sdělovací telekomunikačních sítí, nadzemní a podzemní vedení sítí ČEZ, STL plynovod GridServices s.r.o., síť veřejného osvětlení, napájecí kabel trolejí DPMP, horkovod, podzemní vedení sdělovacích kabelů areálu Semtín).

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávající křižovatky a jejího bezprostředního okolí. Projekt uvažuje s přebudováním stávající průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku s





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

dvěma bypassy ve směru z Pardubic do Lázní Bohdaneč. Stavba je situována na rozhraní katastrálních území Rybitví a Semtín. Záměrem stavby je provedení stavebních prací k vytvoření nové okružní křižovatky, která zajistí stavebně-technický stav a bezpečnostní parametry odpovídající kategorii komunikace, intenzitě dopravy a aktuálnímu dopravně-bezpečnostnímu požadavku. Součástí stavby jsou vyvolané úpravy chodníků, přeložky dotčených inženýrských sítí, vybudování zálivů autobusových zastávek a úpravy napojení na stávající silnice a plochy.

Oblast stavby zahrnuje průjezdní úsek silnic ve staničení:

I/36 – 2,812 – 3,051 (délky 239 m)

II/211 – 19,580 – 19,679 (délky 99 m)

III/32225 – km 0,000 – 0,090 (délky 90 m)

Nově navržená okružní křižovatka s dvěma bypassy se zachováním obousměrného provozu na všech větvích. Okružní křižovatka je navržena ve tvaru elipsy, s proměnným vnějším průměrem \varnothing 34 – 44 m. Šířka okružního pásu 6,0 m, šířka poježděného prstence 1,7 – 3,3 m, šířka vjezdů na okružní pás 3,5 – 4,5 m, šířka výjezdů z okružního pásu 4,0 – 5,10 m. Komunikace je navržena s asfaltobetonovým krytem a je uzavřena do kamenných obrubníků, nebo je ohraničena nezpevněnou krajnicí. Plná výška podsádky silničních obrub se navrhuje na 120 mm, snížená výška podsádky v místech přechodů se navrhuje na 20 mm v případě zpevněných sjezdů na 50 mm (dle situace). Prstenec bude proveden z cementobetonového krytu, protože bude poježděn těžkými nákladními vozidly.

Modernizace spočívá v kompletní rekonstrukci konstrukce vozovky včetně chodníkových ploch a zálivů autobusových zastávek. Na základě intenzity dopravy a diagnostického průzkumu je navržena technologie opravy pomocí kompletní rekonstrukce, která obsahuje výměnu všech podkladních vrstev. Dle kopaných sond a posouzení únosnosti podloží (CBR) projektant zároveň uvažuje se sanací a výměnou aktivní zóny komunikace. Přesný rozsah bude vyhodnocen dle statických zatěžovacích zkoušek a se souhlasem TDI. V celé délce rekonstrukce bude zachováno stávající směrové vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k rozšíření komunikace na min. hodnotu 6,50 m mezi obrubníky. Součástí modernizace bude doplnění prvků odvodňovacích zařízení, výměna obrubníků, obnova přilehlých chodníkových ploch, rekonstrukce autobusových zastávek a napojení účelové komunikace.

Paprsek A (silnice II/211 směrem na Lázně Bohdaneč) – výjezd z okružní křižovatky bude jednopruhový, o šířce 4,60 m a poloměru 25,00 m. Následně tento pruh bude souběžný s bypassem a pomocí zařazovacího úseku ukončený. Opačným směrem, před příjezdem ke křižovatce bude vpravo bypass s možností odbočení na Černou u Bohdaneč. Samotný vjezd do okružní křižovatky je navržen o šířce max. 6,00 m o poloměru 17,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky přibližně 6,30 m.

Paprsek B (silnice III/32225 směrem na Černou u Bohdaneč) - bude zachován ve stávajícím uspořádání. Vjezd do okružní křižovatky je šířky max. 4,10 m o poloměru 30,00 m a výjezd šířky max. 5,40 m o poloměru 16,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 6,00 m.

Paprsek C (účelová komunikace – napojení průmyslové zóny SemtínZone) bude zachován ve stávajícím uspořádání. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 4,00 m o poloměru 17,00 m a výjezd šířky 6,90 m o poloměru 10,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen ochranným ostrůvkem délky přibližně 11,50 m. Tento ostrůvek bude taktéž využíván chodci, jelikož bude součástí nového místa umožňující přecházení.

Paprsek D (silnice I/36 směrem na Pardubice) – výjezd z okružní křižovatky bude šířky 4,85 m o poloměru 19,00 m. Hned za výjezdem bude možno odbočit do nového zálivu autobusové zastávky o šířce 3,50 a délce nástupní hrany 26,00 m. Vjezd do okružní křižovatky bude šířky 4,25 m o poloměru 20,00 m. Před vjezdem do křižovatky bude možno pokračovat vpravo po hlavní komunikaci a využít tak bypass směrem na Lázně Bohdaneč. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky přibližně





11,20 m.

Zpevněné plochy pochozí – součástí záměru jsou navrženy chodníkové plochy v rozsahu dotčení stavbou. Jak ve stávajícím umístění, tak v nové poloze. Chodníkové plochy budou realizovány s krytem z betonové dlažby i asfaltovým povrchem.

V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro funkci nutné budou provedeny na celou šířku chodníku signální pásy. Příčný sklon chodníků bude 2 % s odvodněním směrem do komunikace nebo volně do okolní zeleně.

Chodníkové plochy jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – s vyloučením motoristické dopravy. Chodníky jsou od jízdního pruhu odděleny pomocí obrubníků v betonovém loži. Od zeleného pásu jsou odděleny pomocí betonových chodníkových obrubníků s podsádkou + 80 mm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Hranice území – celková plocha stavby – 11791 m²

Výměra zpevněných ploch - 5978 m²

Zelené plochy – 1659 m²

Chodníkové plochy (včetně nástupišť) – 835 m²

Nejprve bude zapotřebí příprava území – demontáž stávajících zastávek (mobiliářů), zábradlí, značení což řeší stavební objekt SO 001

Samotná okružní křižovatka je uvažována jako stavební objekt SO 101. Komunikace bude odvodněna pomocí příčných a podélných sklonů na okolní terén, nebo do nově vybudovaných uličních vpustí, které vodu odvedou do vsakovacích galerií, nebo dále do okolního terénu.

Místa napojení na I/36,II/211 řeší stavební objekty SO 121 a SO 122. V těchto napojeních dojde k úpravě v krytových a podkladních vrstvách. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně odvodňovacích proužků. Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena koncem zakružovacích oblouků nároží (dle PD). Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice II/211 s tím, že na šířku 2,0m je v místě ukončení navržen plynulý přechod v krytových vrstvách.

Místa napojení místní komunikace na III/32225 řeší stavební objekt SO 123. V těchto napojeních dojde k úpravě pouze v krytových vrstvách a plynulého přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně odvodňovacích proužků. Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena koncem zakružovacích oblouků nároží (dle PD). Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice II/211 s tím, že na šířku 2,0m je v místě ukončení navržen plynulý přechod v krytových vrstvách.

Součástí projektu je zároveň provést rekonstrukci a doplnění stezek pro chodce a cyklisty, které se nacházejí v těsné blízkosti křižovatky. Rekonstrukci stezek pro chodce a cyklisty řeší stavební objekt SO 131. Předpokládá se realizace v souběhu se rekonstrukcí křižovatky, vzhledem k úpravám výškového a směrového řešení obrubníků. Realizace stezek bude s návrhem křižovatky technicky koordinována.

Zároveň je součástí i rekonstrukce zastávky MHD, kterou řeší stavební objekt SO 132. Dojde k vybudování nových nástupních hran a nástupiště včetně platných normových požadavků. Jedná se o zastávku na katastru Semtín.

Návrh jednotlivých pracovních etap výstavby a objízdných tras včetně dopravně inženýrských opatření během stavby bude řešen v rámci stavebního objektu SO 180.

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění, tvary, rozměry, barevné a materiálové provedení svislého a vodorovného značení řeší stavební objekt SO 190. V





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného), které slouží jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Rekonstrukcí budou vyvolány úpravy a přeložky inženýrských sítí. První přeložkou je objekt SO 401. Jedná se o rekonstrukci veřejného osvětlení v blízkosti rekonstruované křižovatky. Stavební objekt má za úkol zajistit nové nasvětlení křižovatky a přechodů pro chodce. Dále se jedná o úpravu sdělovacího vedení ve správě Cetin SO 402. Stavební objekt neřeší směrovou přeložku, jde pouze o doplnění chrániček na stávající trase a dodatečné ochrání stávající sítě. Úprava sdělovacího vedení ve správě Edera SO 403 vyvolá směrovou přeložku stávající optické sítě, která je zavěšena na trakčních sloupech.

Dále bude rekonstrukcí vyvolána přeložka trolejového vedení, ve správě DPMP, což řeší stavební objekt SO 601.

Zbylé stávající inženýrské sítě v prostoru křižovatky zůstávají bez úprav. Tzn. dle vyjádření jednotlivých správců není nutná směrová přeložka. Po vytyčení a obnažení konkrétní sítě dojde v některých případech pouze k dodatečné úpravě/ochraně. Úpravy na jednotlivých stávajících sítích jsou uvedeny níže a přehledně zobrazeny v situaci C.4.4:

Sdělovací kabel (vlastník SYNTHESIA) – stávající optický kabel bez směrové přeložky. Dle vyjádření správce je požadováno v příčných přechodech pod komunikaci osadit rezervní chráničky, obnažené kabely znovu zapískovat a dodatečně ochránit krycími deskami. Pokud se budou nad stávající trasou mimo vozovku pohybovat těžká nákladní vozidla je nutné po dobu výstavby umístit nad vedení kabelů betonové panely.

Plynové vedení (vlastník GasNet) – stávající trasa plynovodu bez směrové přeložky. Dle vyjádření správce je požadováno nad trasou plynovodu neprovádět sanaci aktivní zóny komunikace a práce nad plynovodem provádět bez použití těžké mechanizace

Trasa horkovodu (vlastník EOP Pardubice) – okružní křižovatka navržena tak, aby nezasahovala okružním pásem nad kompenzátory vedení. Dle vyjádření správce je návrh v pořádku a není nutná směrová přeložka. Po odkrytí stávající komunikace je požadavek na statický posudek na horkovodu a kontrolu stávajícího stavu vedení pomocí kopaných sond během výstavby. Na základě statického posudku bude stanoven způsob vyztužení prostoru nad horkovodem v místě okružního pásu. Stávající šachtové poklapy na trase budou výškově upraveny a vyměněny za nové.

Silové nadzemní VVN a podzemní VN vedení (vlastník ČEZ Distribuce) – stávající trasa VVN ovlivňuje polohu nového trakčního vedení a veřejného osvětlení v křižovatce. Sloupy byly upraveny tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma vedení VVN ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče. Všechna zařízení budou provedena dle ČSN EN 50341-1 s uzemněním všech kovových částí zařízení. Stávající trasa podzemního VN zůstane nezměněna, komunikace se v místě přechodu nerozšiřuje a zůstává stávající.

Silové podzemní vedení NN (vlastník Synthesia) – stávající trasa kabelů 6kV bez směrové přeložky. Kabely příčně křižující větev okružní křižovatky ve směru na SemtínZone jsou uloženy v hloubce 60-80 cm a jsou ochráněny zacihlováním. V případě potřeby výkopu pro těleso komunikace větší než 80 cm budou kabely zahloubeny do větší hloubky. Před zahájením prací kabely vytrasovat a vyznačit.

V místě uvažované rekonstrukce byla provedena diagnostika stávajícího stavu vozovky, pomocí jádrových vývrtů konstrukčních vrstev a kopaných sond. Celkem byly provedeny 3 jádrové vývrty a 1 kopaná sonda. Toto lze v tomto případě považovat za dostatečně reprezentativní vzorek. Z vývrtů byly stanoveny jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a jejich mocnost.





Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, kdy jde konkrétně o úsek komunikací I. a II. třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 jde o místní komunikaci funkční skupiny B v zastavěném území obce.

Počet stavebních objektů: 15

Celostátní sčítání v roce 2020:

Sčítací úsek 5-0181 - TNV **2422 voz/den**

Komunikace – místní komunikace funkční skupiny B

Třída komunikace – silnice I., II. a III. třídy, účelová komunikace

Návrhová rychlost – $v_n = 50$ km/hod

Jízdní pruhy – Okružní pás 6,0 m, Jízdní pruhy 3,25 – 7,5 m

Pojížděný prstenec – 1,7 – 3,3 m

Středový ostrůvek – 18,5 – 27,0 m

Šířka chodníku – min. 1,5 m

- g) Ochrana stavby jiných právních předpisů** – území se nenachází v žádné památkové zóně.
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do okolní zeleně, nebo prostřednictvím nových uličních vpustí do vsakovacích galerií a případně dále skrze přepad do okolní zeleně.

Odpady a emise:

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytržěn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrží odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovek. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony (železobetony) budou odvezeny na řízenou skládku;
- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

- předpoklad realizace stavby: r. 2024 - 2025
- vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby na etapy. Přehledné rozdělení pracovních etap výstavby je zpracováno v příloze dopravně – inženýrských opatření.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení z užívání stavby

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

k) Orientační náklady stavby – cca 29.000.000, - bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.

Zelené plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávající křižovatky a jejího bezprostředního okolí. Samotná okružní křižovatka se uvažuje jako 1 stavební objekt SO 101. Úprava silnice I/36 je uvažována jako stavební objekt SO 121, úprava silnice II/211 jako SO 122, úprava silnice III/32225 jako SO 123. Součástí rekonstrukce je rekonstrukce chodníkových ploch SO 131, úpravy zastávky MHD SO 132. Cílem rekonstrukce je zvýšení bezpečnosti silničního provozu, úprava míst a napojení, která lze v současné době považovat za nebezpečná či nepřehledná. Stávající povrch vozovky vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na





komunikaci.

Záměrem stavby je provedení takových úprav, které zajistí odpovídající stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení a které budou odpovídat charakteru komunikací a budou vyhovovat na aktuální i výhledovou intenzitu dopravy.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Modernizace spočívá v kompletní rekonstrukci konstrukce vozovky. Na základě intenzity dopravy a diagnostického průzkumu je navržena technologie opravy pomocí kompletní rekonstrukce, která obsahuje výměnu všech podkladních vrstev. Dle kopaných sond a posouzení únosnosti podloží (CBR) projektant zároveň uvažuje se sanací a výměnou aktivní zóny komunikace. Přesný rozsah bude vyhodnocen dle statických zatěžovacích zkoušek a se souhlasem TDI. Součástí modernizace bude doplnění prvků odvodňovacích zařízení, výměna obrubníků, obnova přilehlých chodníkových ploch, rekonstrukce autobusových zastávek a napojení na stávající komunikace.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, kdy se jedná konkrétně o úseky komunikací I., II. a III. třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 jde o směrné komunikace funkční skupiny B v zastavěném území obce. V rámci rekonstrukce dojde také k zajištění řádného odvodnění a doplnění jejich součástí a příslušenství. Veškeré plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 a technických norem.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb.

Kód druhu	Název
020199	Odpad jinak blíže neurčený – nálety zeleně





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110	*Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170203	Plasty
170204	* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet – frézování vozovky (možné)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170405	Kovy včetně jejich slitin – mříže, značky, sloupky
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903	* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0-80 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení, stáv. zástavba
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:
tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupy veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu. Zhotovením a následným užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o úrovniovou křižovatku, typu průsečná s dopravním značením určující přednost v jízdě po silnici I/36. Úhel křížení silnice je 58°, což je považováno za nevhodný úhel. Nedostatek spočívá v usměrnění dopravních proudů na vedlejších komunikacích. Při průjezdu křižovatkou ze směru od Rybitví křižovatka působí neuspořádaným dojmem. Není v souladu skutečná přednost v jízdě a přednost psychologickou. Organizace dopravy v křižovatce je zavádějící a stávající šířky jízdních pruhů jsou velmi vysoké a neodpovídá to tak organizaci dopravy. Umístění autobusového zálivu na hlavní komunikaci uprostřed křižovatky je taky nevhodně zvolené. Místa pro přecházení (propojení) stezky a zálivů pro chodce v křižovatce úplně chybí, chybí prvky pro nevidomé, snížené hrany obrubníků atd. Stávající přechod pro chodce v místě autobusového zálivu Rybitví závod je umístěn v nevhodné poloze z hlediska rozhledu na komunikaci v situaci, kdy na zastávce stojí autobus.

Zpevněný povrch vozovky je v převážné části ohraničen obrubníky, případně nezpevněnou krajnicí. Vozovka má v řešeném místě asfaltový kryt. Klasifikace dokumentovaných poruch byla provedena v souladu s TP 82.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- 02 - ztráta makrotextury
- 06, 07 - ztráta asfaltového tmelu
- 08 – výtluky
- 09 – vysprávkvy
- 24 - místní poklesy

Stávající křižovatka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Šířka stávající vozovky je proměnná v hodnotách od 6,00 až 11,00 m. Základní příčný sklon je střechovitý v proměnných hodnotách a ve směrovém oblouku přechází do jednostranného sklonu. Podélné sklony stávající nivelety se pohybují v rozmezí hodnot od 0,2 % - 5,0 %. Křižovatkou prochází spousta autobusových linek, které se dají rozdělit do dvou směrů. Linky ve směru Pardubice – Rybitví a linky ve směru Pardubice – Lázně Bohdaneč. Autobusová zastávka „Rybitví – závod“. Dojde ke sjednocení zastávek a umístění do jednoho autobusového zálivu s vhodným umístěním a napojením na stezku pro chodce a cyklisty.

b) Popis navrženého řešení

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu bude v celém úseku realizována celková rekonstrukce vozovky. Diagnostické průzkumy dokumentují různě mocné asfaltové vrstvy na vrstvě z dlažby (žulové kostky) na nestmelených vrstvách charakteru šterků (šterkopísků). Podloží vozovky (aktivní zóna





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

komunikace) lze zařadit jako písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F). Ze stanovení zrnitosti odebraných vzorků zemin podloží lze konstatovat, že se jedná o mírně namrzavé až namrzavé zeminy. Tyto zeminy jsou podmíněčně vhodné do podloží a aktivní zóny vozovky. Dle naměřených hodnot kalifornského poměru únosnosti CBR na vzorcích zeminy byly vzorky specifikovány jako podloží typu PIII. Vzorek nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti $CBR_{min} = 15 \%$, z tohoto důvodu tato zemina bude podmíněčně nevhodná při použití do aktivní zóny vozovky a je nutné provést její úpravu nebo výměnu. Z důvodů nedostatečné únosnosti, zásahu do silničního tělesa je navržena úplná rekonstrukce vozovky se sanací aktivní zóny. Během realizace budou po odtěžení konstrukčních vrstev vozovky do úrovně projektované zemní pláně provedeny zkoušky modulů přetvárnosti a bude rozhodnuto o skutečném rozsahu výměny zemin v aktivní zóně.

SO 001 – Příprava území – demontáž zastávek

Předmětem objektů přípravy území je příprava oblasti staveniště v místě stávajících nástupišť. Konkrétně se jedná o demontáž stávajících mobiliářů autobusových zastávek, dopravních značek a zábradlí.

1. Pozemní komunikace

SO 101 – Okružní křižovatka

Jedná se o stavební objekt, který řeší uspořádání křižovatky. Stávající asfaltové vrstvy komunikace budou odfrézovány a podkladní konstrukční vrstvy vytěženy. Celá konstrukce vozovky bude nahrazena za novou v celkové tl. 0,50m. V případě nedodržení Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa je navržena se souhlasem TDI sanace aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 613, o tloušťce 0,5 m. Komunikace je navržena v základním střešovitém příčném sklonu 2,5 %. Na okružním páse je navržený jednostranný příčný sklon o hodnotě 2,5 %, pojižděný prstenec bude mít jednostranný příčný sklon o hodnotě 3,0 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný sklon.

Komunikace – místní komunikace funkční skupiny B

Třída komunikace – silnice I., II. a III. třídy, účelová komunikace

Návrhová rychlost – $v_n = 50$ km/hod

Jízdní pruhy – Okružní pás 6,0 m, Jízdní pruhy 3,25 – 7,5 m

Pojižděný prstenec – 1,7 – 3,3 m

Středový ostrůvek – 18,5 – 27,0 m

Šířka chodníku – min. 1,5 m

Sčítací úsek 5-0181 - TNV **2422 voz/den**

Konstrukční skladby:

Konstrukce vozovky:

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D0, třída dopravního zatížení II. Konstrukční skladby budou následující:

Konstrukce vozovky – kompletní rekonstrukce – TDZ III, PIII, D1-N-6 - upravené

Asf. beton pro ohrubné vrstvy s mod. asf. pojiv.	ACO 16S, PMB 45/80-65	ČSN – EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,5 kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy s mod. asf. pojiv.	ACL 22S, PMB 25/55-65	ČSN – EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,5 kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S (50/70)	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	80 mm
Infiltrační postřik s podrcením 1,0 kg/m ²	PI-E	ČSN 73 6132	
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	ČSN EN 14227-1	180 mm
Štěrkodrt'	ŠDA fr.0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
Celkem			640 mm





Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze šterkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa. V případě nedodržení je navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (TP 94) v tloušťce 500 mm na netkanou geotextilii separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN. **tl. 500 mm**

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: ve dvou obrusných vrstvách v pásích 2 x 1,0 m s překrytím. Spára styčná bude ošetřena asfaltovou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Konstrukce prstence

Cementobetonový kryt (vyztuženo kari sítí 100x100x8)	CB I	ČSN EN 73 6123-1	250 mm
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	ČSN EN 14227-1	200 mm
Šterkodrt'	ŠD _A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
Celkem			700 mm

Konstrukce dělicích ostrůvků

Dlažba zámková betonová	DL 80	ČSN 73 6131	80 mm
Lože pod dlažbou – drčené kamenivo	fr. 4/8	ČSN EN 13242	30 mm
Šterkodrt'	ŠD _A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	160 mm
Celkem			270 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze šterkodrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

V rámci objektu SO 101 dojde k výstavbě nového autobusového zálivu. Délka nástupní hrany tohoto nového autobusového zálivu bude 25,0 m. Záliv bude šířky 3,50 m. Délka vyřazovacího klínu je navržena o délce 15,0 m, délka zařazovacího klínu pak o délce 18,0 m. Povrch obou zálivů autobusových zastávek bude provedený z cementobetonových prefabrikovaných panelů. Příčný sklon je navržený vždy jednostranný, směrem od přilehlé komunikace k obrubníku, o hodnotě 2,5 %. Zálivy zastávek budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nově vybudovaných uličních vpustí.

Konstrukce autobusového zálivu

Cementobetonový dílec	CB C 40/50 XF4	ČSN EN 206-1	260 mm
Drčené kamenivo fr. 2/4	HDK 4/8	ČSN 736126-1	50 mm
Šterkodrt' fr. 0/32	ŠD _A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Šterkodrt' fr. 0/32	ŠD _A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Celkem			610 mm

Technologie:

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu a místního šetření bude v celém rozsahu SO 101 provedena kompletní rekonstrukce komunikace. Dojde k odstranění stávající konstrukčních vrstev vozovky a výměně aktivní zóny. Navržené řešení zajistí kompaktní a stejnorodé podloží v celé šířce vozovky, dojde k odstranění kostek z vrstev komunikace.

Navržená konstrukce je navržena na dobu životnosti 25 let.

Směrové řešení:

Směrové řešení respektuje stávající prostorové úpravy a možnosti napojení na stávající komunikace na hranicích stavby. Samotná okružní křižovatka je elipsového tvaru o průměru 34 – 44 m.

Výškové řešení:

Výškové řešení respektuje napojení na stávající stav na hranicích stavby.





Příčný sklon:

Jednotlivé větve komunikace vycházejí ze stávajícího příčného sklonu a ve většině případů jde o střechovitý sklon, ve kterém se napojují na stávající stav. Samotný okružní pás je navržený s jednostranným příčným sklonem o hodnotě 2,5 %, poježděný prstenec je také navržený s jednostranným příčným sklonem o hodnotě 3,0 %.

Návrh zemního tělesa:

Zemní těleso bude využito původní. V rozsahu stavby se uvažují sanace aktivní zóny v místě lokálních poruch a propadů. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je min. $E_{def,2} = 45$ MPa. V případě nedodržení této hodnoty je navržena výměna AZ v tloušťce 500 mm. Materiál AZ se předpokládá nesoudržný, nenamrzavý. Od parapláně bude oddělen separační a filtrační geotextilií v parametrech dle TP 97. Základní požadavek na $CBR > 3$ kN. Toto řešení bude konzultováno na základě výsledků zkoušek s investorem a TDI.

V místech křížení komunikace s plynovodem budou realizovány pouze konstrukční vrstvy vozovky. S výměnou aktivní zóny nebude uvažováno. Všechny práce v okolí plynovodu budou probíhat bez použití mechanizace a hloubka výkopových prací bude odvislá dle uložení trasy potrubí.

Obrubníky:

Povrch vozovky bude ohraničen zpevněnou krajnicí, nebo obrubníky. Obruby jsou dle situace navrženy žulové, a to v rozdílných šířkách a provedení (nájezdové, obloukové, zkosené). Základní podsádka obrubníku vůči silnici se uvažuje 120 mm. V místech dopravních ostrůvků bude osazena zkosená obruba s podsádkou 70 mm, u ochranných ostrůvků, které jsou součástí přechodů pro chodce, bude osazena obruba s podsádkou 200 mm. Mezi poježděným prstencem okružní křižovatky a středovým ostrůvkem bude osazený obrubník/palisáda s podsádkou 200 mm. Mezi poježděným prstencem a okružním pásem bude osazený obrubník s podsádkou 20 mm. V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení bude obrubník snížen na 20 mm podsádku a bude vytvořena rampa na chodník se sklonem maximálně 12,5 %. Vnější okraje chodníků, nástupišť a stezek pro chodce a cyklisty budou pro oddělení od stávající zástavby, plotů, podezdívek apod. odděleny betonovou chodníkovou obrubou vysazenou na 80 mm podsádku.

Bezpečnostní zařízení:

V tomto stavebním objektu není uvažováno s osazením svodidel nebo zábradlí.

SO 121 – Úprava silnice I/36

V místě napojení na stávající komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně nezpevněných krajnic. Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice II/211 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách.

Konstrukční skladby:

Konstrukce vozovky – kompletní rekonstrukce – TDZ III, PIII, D1-N-6 - upravené

Asf. beton pro obrusné vrstvy s mod. asf. pojiv.	ACO 16S, PMB 45/80-65	ČSN – EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,5 kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy s mod. asf. pojiv.	ACL 22S, PMB 25/55-65	ČSN – EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,5 kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S (50/70)	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	80 mm
Infiltrační postřik s podrcením 1,0 kg/m ²	PI-E	ČSN 73 6132	
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	ČSN EN 14227-1	180 mm
Štěrkodrt'	ŠDA fr.0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
Celkem			640 mm





Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: ve dvou obrusných vrstvách v pásech 2 x 1,0 m s překrytím. Spára styčná bude ošetřena asfaltovou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

V rámci objektu SO 121 dojde k rekonstrukci stávajícího autobusového zálivu. Povrch obou zálivů autobusových zastávek bude provedený z cementobetonových prefabrikovaných panelů. Příčný sklon je navržený vždy jednostranný, směrem od přilehlé komunikace k obrubníku, o hodnotě 2,5 %. Zálivy zastávek budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nově vybudovaných uličních vpustí. Ve směru z Pardubic do Lázní Bohdaneč a Černé u Bohdaneč bude stávající zastávka ponechána na svém původním místě a dojde pouze k její rekonstrukci. Délka nástupní hrany tohoto autobusového zálivu bude 30,0 m. Záliv bude šířky 2,75 m. Délka klínů (zařazovací a vyřazovací) je navržena shodná, vždy o délce 25,0 m.

Konstrukce autobusového zálivu

Cementobetonový dílec	CB C 40/50 XF4	ČSN EN 206-1	260 mm
Drcené kamenivo fr. 2/4	HDK 4/8	ČSN 736126-1	50 mm
Štěrkostrž fr. 0/32	ŠDA fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkostrž fr. 0/32	ŠDA fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Celkem			610 mm

Pro odvodnění zemní pláně je navržena podélná drenáž (trativod), která bude zaústěna do nových uličních vpustí.

Příčné spáry budou utěsněny zálivkovou hmotou. Kompletní technologický postup bude popsán v D.1.1.

SO 122 – Úprava silnice II/211

V místě napojení na stávající komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně nepevněných krajnic. Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice II/211 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách.

Konstrukční skladby:

Konstrukce vozovky – kompletní rekonstrukce – TDZ III, PIII, D1-N-6 - upravené

Asf. beton pro obrusné vrstvy s mod. asf. pojiv.	ACO 16S, PMB 45/80-65	ČSN – EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,5 kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy s mod. asf. pojiv.	ACL 22S, PMB 25/55-65	ČSN – EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,5 kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S (50/70)	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	80 mm
Infiltrační postřik s podrcením 1,0 kg/m ²	PI-E	ČSN 73 6132	
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	ČSN EN 14227-1	180 mm
Štěrkostrž	ŠDA fr.0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
Celkem			640 mm





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: ve dvou obrusných vrstvách v pásech 2 x 1,0 m s překrytím. Spára styčná bude ošetřena asfaltovou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

SO 123 – Úprava silnice III/32225

V místě napojení na stávající komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně nepevněných krajnic. Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice III/32225 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách.

Konstrukční skladby:

Konstrukce obnovy konstrukčních vrstev

Asf. beton pro obrusné vrstvy s mod. asf. pojiv.	ACO 16S, PMB	ČSN – EN 13108-1, TP 148	50 mm
Spojovací postřík mod. dle TP 102 0,5 kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S, PMB	ČSN – EN 13108-1, TP 148	80 mm
Spojovací postřík mod. dle TP 102 0,5 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Celkem			130 mm

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: ve dvou obrusných vrstvách v pásech 2 x 1,0 m s překrytím. Spára styčná bude ošetřena asfaltovou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

SO 131 – Úprava stezky pro chodce a cyklisty

V rámci rekonstrukce dojde také k zásahu do stávající stezky pro chodce a cyklisty. Zároveň dojde k jejímu doplnění, jelikož v současném stavu je stezka u křižovatky ukončena a pokračuje až dále za křižovatkou. V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro zajištění funkce prvků nutné, budou provedeny signální pásy na celou šířku chodníkové plochy. Povrch stezky pro chodce a cyklisty je navržen v kombinaci z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 8 a betonové zámkové dlažby.

Zpevněné plochy pochozí jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Jsou od jízdního pruhu silnice odděleny žulovou silniční obrubou v betonovém loži C30/37 XF4, nebo zeleným pásem. Silniční betonový obrubník bude osazen na základní podsádku +12 cm vůči silnici. V místech nástupů na chodník, míst určených pro přecházení bude podsádka snížena na +2 cm. Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40 cm. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené. Signální pásy o šíři 80 cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení. Signální pásy vycházejí z přirozené či umělé vodící linie. V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklopy, krycí hrnce a další zařízení v ploše stezky.

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef,2 = min 30 MPa na zemní pláni pod stezkou.

Základní šířka obousměrné stezky je navržena 3,00 m. Stezka bude odvodněna pomocí podélných a příčných sklonů do okolní zeleně.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou i dvě nástupiště autobusových zastávek a přilehlý chodník pro chodce. Nástupní hrany těchto zastávek budou vymezeny pomocí kontrastních pásů na celkovou šířku 0,50 m od hrany obrubníků a v barevném odstínu, v celé délce nástupních hran. Nástup bude vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80 m ukončeného 0,5 m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Nástupní hrana je navržena ve výšce +16 cm nad vozovkou a je tvořena z kasselského obrubníku. Povrch těchto nástupišť a chodníku bude z betonové dlažby.

Nástupiště směrem z Pardubic do Lázní Bohdaneč a Černé u Bohdaneč – délka nástupní hrany 30,0 m, šířka nástupiště 1,70 m, příčný sklon 2,0 % směrem do autobusového zálivu. Podél tohoto nástupiště je navrženo umístění zábradlí o celkové délce přibližně 57,0 m. Přilehlý chodník pro chodce má navrženy příčný sklon také 2,0 % směrem do silnice a šířku 1,50 m.

Nástupiště směrem do Pardubic – délka nástupní hrany 25,0 m, šířka nástupiště 3,00 m, příčný sklon 2,0 % směrem do autobusového zálivu.

Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří chodníková obruba. V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009.

Přechody pro chodce a místa usnadňující přejítí jsou umístěna dle Situace.

Konstrukční skladby:

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení 0. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty (D2-2-N-3-VII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	ČSN 73 6131	50 mm
Spojovací postřik dle TP 102, 0,5 kg/m ²	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
R-materiál	RA 0/32		50 mm
Infiltrační postřik dle TP 102, 1,0 kg/m ²	PI-E	ČSN 73 6132	
Štěrkodrt'	ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			300 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

V rámci objektu je rekonstrukce nástupiště přilehlé autobusové zastávky na katastru Rybitví. Ve směru do Pardubic je těchto zastávek v blízkosti křižovatky více, proto dojde k jejich sjednocení a umístění do jednoho autobusového zálivu umístěného za výjezdem z okružní křižovatky, díky čemuž se zjednoduší napojení na přilehlou stezku pro chodce a cyklisty a zároveň se přiblíží zastávce na druhé straně komunikace ve druhém směru.

Konstrukce nástupiště (D2-D-1)

Zámková dlažba šedá		ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			min. 290 mm

SO 132 – Úpravy zastávek MHD

Součástí stavby je rekonstrukce nástupiště přilehlé autobusové zastávky na katastru Semtín. Nástupní hrany těchto zastávek budou vymezeny pomocí kontrastních pásů na celkovou šířku 0,50 m od hrany obrubníků a v barevném odstínu, v celé délce nástupních hran. Nástup bude vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80 m ukončeného 0,5 m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Nástupní hrana





je navržena ve výšce +16 cm nad vozovkou a je tvořena z kasselského obrubníku.

V směru z Pardubic do Lázní Bohdaneč a Černé u Bohdaneče bude stávající zastávka ponechána na svém původním místě a dojde pouze k její rekonstrukci.

Bezpečnostní zařízení:

Uvažuje se s osazením dopravně-bezpečnostního zábradlí, v prostoru zastávky MHD, ve směru z Pardubic na Lázně Bohdaneč, o délce přibližně 57 m.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu, nebo do nově vybudovaných uličních vpustí, které vodu odvedou do tří nových vsakovacích galerií. Galerie jsou vybaveny bezpečnostním přepadem, který je vyústěn do okolního terénu. Počet, poloha a velikost vsakovacích galerií byla určena tak, aby veškerá dešťová voda, kterou bude potřeba odvést ze zpevněných ploch, mohla odtéct, aniž by došlo k přehlcení těchto galerií.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

Vpusti

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti. Jedná se o prefabrikované betonové vpusti s kalovou prohlubní s mříží o průměru jednotlivých prvků DN 500. Vpusti budou opatřeny litinovou mříží D400 500x500 mm. Tyto mříže budou osazeny do vodícího proužku, částí pak budou zasahovat do jízdních pruhů komunikace. Rozsah je patrný dle situace.

Napojení

Od nových vpustí je navržen systém kanalizačních přípojek, který bude napojen do nových vsakovacích galerií. Napojení bude provedeno z trub PVC DN 150.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláně vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100–102 % Proctor standard.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

V případě nevyhovující stavu kanalizačních šachet budou tyto šachty vyměněny. V případě výměny budou osazeny prefabrikované betonové šachty DN 1000. Na poklopy šachet budou použity samonivelační litinové šachtové poklopy DN 600 pro třídu zatížení D400 (nákladní doprava – pro zatížení 40 t).

Vsakovací galerie

Součástí jsou 3 podzemní vsakovací galerie. Vsakovací galerie číslo 1, má navržené rozměry 1,8x8,4x0,6 m a má za cíl pojmout dešťovou vodu z povrchu vozovky a celkové ploše 120+159=280 m². Vsakovací galerie číslo 2, má navržené rozměry 2,4x12,6x0,6 m a má za cíl pojmout dešťovou vodu z povrchu vozovky a celkové ploše 313+150+110=573 m². Vsakovací galerie číslo 3, má navržené rozměry 1,8x10,2x0,6 m a má za cíl pojmout dešťovou vodu z povrchu vozovky a celkové ploše 170+180=350 m². Pokud by došlo k přehlcení galerií vodou, je u všech galerií vybudovaný přepad, skrze který by případná voda mohla odtéct do okolního terénu. Vsakovací galerie je potřeba obsypat





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

šterkodrtí frakce 8/16. Pod a nad objektem minimálně 100 mm a po obvodu minimálně 200 mm silnou vrstvou. Vsakovací bloky je potřeba ze všech stran (včetně dna) zabalit do geotextilie.

3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rozsahu stavby se neuvažuje s osazením svodidel. V prostoru zastávky MHD, ve směru z Pardubic na Lázně Bohdaneč, se uvažuje s osazením dopravně-bezpečnostního zábradlí o délce přibližně 57 m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 180 – Přejížděcí dopravní značení během výstavby

V průběhu stavebních prací dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66.

SO 190 – Trvalé dopravní značení

Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotveny na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66.

Ponechané původní svislé dopravní značení:

A32a 2x – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný

IZ4b – Konec obce

Nově osazené svislé dopravní značení:

IP22 4x – Změna místní úpravy

IS10c – Návěst změny směru jízdy

C4a 5x – Příkazný směr objíždění vpravo

B2 2x – Zákaz vjezdu všech vozidel





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Z11h 16x – Směrový sloupek (zelený kulatý) – baliseta
B8 – Zákaz vjezdu jízdních kol
IS9b 3x – Návěst před křižovatkou
IP18b – Snížení počtu jízdních pruhů
IS3c 4x – Směrová tabule (s jedním cílem)
C4c 2x – Přikázaný směr objíždění vpravo a vlevo
C9a 4x – Stezka pro chodce a cyklisty
C9b 4x – Konec stezky pro chodce a cyklisty
P4 5x – Dej přednost v jízdě!
C2b – Přikázaný směr jízdy vpravo
C1 4x – Kruhový objezd
Z3 4x – Vodicí tabule
IS5 – Směrová tabule k jinému cíli
IJ4a 2x – Zastávka
A31a 2x – Návěštní deska (240 m)
A31b 2x – Návěštní deska (160 m)
A30 2x – Železniční přejezd bez závor
IP6 2x – Přejezd pro chodce
IS3a – Směrová tabule (s jedním cílem)
IJ2 – Nemocnice
E5 – Celková hmotnost (E13 – Text)
E7a – Směrová šipka
IZ4a – Obec
IZ4b – Konec obce

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky. VDZ musí být v souladu s PPK – VZ. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

c) Veřejné osvětlení

Prostor křižovatky a přechodu pro chodce bude nově nasvětlený. Stávající svítidla jsou umístěna na ocelových sloupech jednotných výšek na sloupech se sukénkou. Polohy sloupů vzhledem k nově navrženému stavu jsou nedostačující. Dojde k novému návrhu souboru VO. Konkrétní technická řešení včetně projektu





osvětlení budou součástí stavebního objektu SO 401.

d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace** – Není řešeno

e) **Clony a sítě proti oslnění** – není řešeno

5. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 – Úpravy veřejného osvětlení

Stávající svítidla jsou umístěna na ocelových sloupech různých výšek se sukénkou, které jsou opatřeny antikorozním nátěrem, nebo na žárově zinkovaných sloupech bez sukénky. Polohy sloupů vzhledem k nově navrženému stavu jsou v nevhodném umístění.

Proto tedy bude nově provedeno nasvětlení křižovatky a doplnění stávajícího souboru VO: odpojení a demontáž stávajících osv. bodů, doplnění soustavy a nové osv. body, nové kabelové vedení (napojené na stávající rozvod), uzemnění nových osv. bodů.

Celkem je navrženo 26 ks nových osv. bodů, délka kabeláže je cca 780 m.

Základní osvětlení je navrženo dle platných norem a předpisů (zejm. dle řady ČSN EN 13201) pro stupeň osvětlení:

- | | |
|------------------------------|----------|
| - vozovka – silnice | ME5(CE5) |
| - prostor okružní křižovatky | CE4 |

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO.

Stávající osvětlovací body dotčené novou okružní křižovatkou budou demontovány... viz situace. Stávající kabeláž bude z části demontována a z části využita. Návrh rozmístění svítidel včetně výpočtu osvětlení byl zpracován odbornou firmou a je součástí SO 401.

Jako napojovací bod bude sloužit stávající rozvod veřejného osvětlení (poslední stávající osvětlovací bod č. 184). Stávající kabel bude ve sloupu č. 185 odpojen, v trase mezi stožáry č. 184 a č. 185 vyhledán, odkopán a nově přepojen do nového osvětlovacího bodu č. 2.

Osvětlovací body

č. 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 19, 25, 26, 28, 29, 30 ... 16 ks

- uliční LED svítidlo, hliníkový odlitek, optická část tvořena UV odolnou polykarbonátovou čočkou, třída ochrany II, IP66, IK09
- stožár trakční
- výložník jednoramenný, obloukový – 1000mm
- závěsná výška svítidla 10m nad zemí
- rozvod: - kabel AYKY 4x25mm²

č. 32, 34, 36 ... 3 ks

- uliční LED svítidlo, hliníkový odlitek, optická část tvořena UV odolnou polykarbonátovou čočkou, třída ochrany II, IP66, IK09
- stožár trakční
- výložník jednoramenný, obloukový – 1500mm
- závěsná výška svítidla 10m nad zemí
- rozvod: - kabel AYKY 4x25mm²





č. 50, 51 ... 2 ks

- uliční LED svítidlo, hliníkový odlitek, optická část tvořena UV odolnou polykarbonátovou čočkou, třída ochrany II, IP66, IK09
- stožár bezpaticový třístupňový pr. 159/108/89mm (žár zinek)
- bez výložníku
- závěsná výška svítidla 10m nad zemí
- rozvod: - kabel AYKY 4x25mm²

č. 52, 53 ... 2 ks

- uliční LED svítidlo, hliníkový odlitek, optická část tvořena UV odolnou polykarbonátovou čočkou, třída ochrany II, IP66, IK09
- stožár bezpaticový třístupňový pr. 159/108/89mm (žár zinek)
- výložník jednoramenný, obloukový – 1500mm
- závěsná výška svítidla 10m nad zemí
- rozvod: - kabel AYKY 4x25mm²

č. 54, 55 ... 2 ks

- uliční LED svítidlo, hliníkový odlitek, optická část tvořena UV odolnou polykarbonátovou čočkou, třída ochrany II, IP66, IK09
- stožár bezpaticový třístupňový pr. 159/133/114mm (žár zinek)
- výložník jednoramenný, rovný – 3500mm
- závěsná výška svítidla 6m nad zemí
- rozvod: - kabel AYKY 4x25mm²

č. 56 ... 1 ks

- uliční LED svítidlo, hliníkový odlitek, optická část tvořena UV odolnou polykarbonátovou čočkou, třída ochrany II, IP66, IK09
- stožár bezpaticový třístupňový pr. 159/108/89mm (žár zinek)
- výložník jednoramenný, obloukový – 1000mm
- závěsná výška svítidla 10m nad zemí
- rozvod: - kabel AYKY 4x25mm²

Osazení stožáru veřejného osvětlení je provedeno do typových pouzdrových základů podle vlastnosti (třídy) zeminy v jednotlivých bodech. Svítidla a stožáry jsou z materiálů, které vykazují velmi dobré vlastnosti a odolávají všem povětrnostním vlivům dle platných ČSN. Na skutečně vybraná svítidla musí být zpracován výpočet osvětlení, který prokáže dodržení požadovaných hodnot osvětlení.

Kabelové rozvody budou provedeny kabely AYKY 4x25mm² uloženými v zemi. Společně s kabelem bude veden zemnicí pásek FeZn 30x4mm pro pospojení stožárů a svorkovnic veřejného osvětlení. Na pásek bude pomocí dvou svorek SR03 připevněn drát FeZn ø 10mm, který bude na stožár připevněn svorkou SP1 a opatřen smršťovací bužirkou barvy zeleno-žluté. Podrobné provedení kabelové propojení jednotlivých osvětlovacích bodů viz výkres situace. Veřejné osvětlení bude provedeno v prostoru stávající zástavby. Kabelové vedení a osvětlovací body (stožáry) budou instalovány převážně v zeleném pásu. Pro osvětlení jsou použita svítidla s minimálním vyzařováním do „horního poloprostoru“ – omezení světelného smogu. V elektro výzbroji stožáru bude osazena pojistka 6A pro jištění svítidla. Osvětlovací stožáry opatřit ochrannou antikorozií vrstvou a to 10cm nad i pod úrovní terénu a plastovou ochrannou manžetou pro daný průměr stožáru.

Navržená zařízení (stožáry venkovního osvětlení a kabelový rozvod) a jejich umístění je řešeno tak, aby nebránilo přístupu ani pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí řešeného záměru je návrh veřejného osvětlení komunikace včetně napájecích kabelů. Dle zákona 13/1997 Sb. § 25, odst. 12 a § 14 odst. 1 písm. b) se v případě uložení těchto napájecích kabelů veřejného osvětlení (jež osvětluje pozemní komunikaci) nejedná o zvláštní užívání podle zákona 13/1997 Sb.





SO 402 – Úpravy na vedení SEK – Cetin

Součástí stavebního objektu nejsou směrové přeložky kabelů. Jde pouze o činnosti spojené s ochranou konkrétních sdělovacích kabelů.

Kolize v místě výjezdu z okružní křižovatky směrem do průmyslové zóny SemtinZone – jedná se o metalický kabel velkého profilu. Pokud bude po odkrytí v dostatečné hloubce, postačí jeho uložení do chráničky a příčně pod komunikací se založí chránička rezervní.

Kolize v místě přechodu silnice II. a III. třídy – jedná se o dvě trubkové spojky, kdy je možná stranová přeložka bez přerušení je s největší pravděpodobností možná, ale pokud bude chodníková plocha rozebíratelná, mohou se spojky pod ním ponechat a ochránit zapískováním a deskami.

SO 403 – Přeložka optického kabelu – Edera

Objekt řeší přeložku optického kabelu. Stávající optická trasa ve správě firmy EDERA je vedena (zavěšena) systémem převěsů na stávajících sloupech trakčního vedení. Sloupy se v rámci dokumentace mění za nové, proto je tedy nutné navrhnout novou trasu vedení optického kabelu.

SO 601 – Přeložka trolejového vedení

Z důvodu uvažované výstavby okružní křižovatky při odbočce na Rybitví je nutné provést úpravu trolejbusového vedení. Jedná se o nové umístění trakčních stožárů č. 1 – 37, jejichž poloha respektuje nové komunikační úpravy s ohledem na stávající podzemní sítě nebo nadzemní vedení.

Nové trolejbusové stopy optimálně sledují navrženou komunikaci a polohy stožárů respektují i rozhledové poměry.

Popis technického řešení

Obecně

Trolejové vedení má charakter prostého napínaného vedení závažím. Závěs troleje v rovině je navržen z přidavného lana z minorocu (delta závěs), případné obloukové svorky v provedení systému typu Kummler + Matter. Všechny nové trakční prvky v provedení nekorozivním (bronzové prvky, nerez lana, umělohmotná lana, umělohmotné konzoly atd.) s dlouhou dobou životnosti. Toto řešení je v souladu s běžnou materiálovou základnou pro provoz trakce ve městě Pardubice.

Základy trakčních stožárů budou navrženy jako vrtané s ocelovou trubkou průměru 500 mm, hloubka 4 – 6 m.

Délka rekonstruovaného dvoustopého trolejového vedení v trati je cca 385 m.

Možná kolizní místa s nadzemními nebo podzemními vedeními

Navržené trolejové vedení není v kolizi s ostatními sítěmi. Problém nastává jen v místě okružní křižovatky, kde není možné provést zavěšení trolejového vedení s převěsy od nových stožárů. Stožáry by totiž byly umístěny do ochranného pásma linky VVN.

- A) Možná kolize nastává v prostoru umístění stávající linky VVN a jejího ochranného pásma z vnější části okružní křižovatky. Část trolejbusové stopy zasahuje do ochranného pásma a provozovatel vzdušné linky souhlasí s umístěním trolejbusové stopy do ochranného pásma (cca 1 m). Trakční stožáry se nemohou umístit z vnějšku okružní křižovatky, ale pouze zevnitř okružní křižovatky. Jedná se o stožáry č. 15, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, na které se zavěsí tlačné konzoly.
- B) Protože uvnitř okružní křižovatky je uložen horkovod musí se trakční stožáry uložit mimo ochranné pásmo i když stožáry budou v blízkosti. Podle informace provozovatele horkovodu je umístění nových stožárů č. 18 – 23 možné akceptovat.





Návrh úpravy trolejového vedení

Začátek úpravy trolejového vedení je od stávajícího stožáru S1 (bude ponechán) a končí u stávajícího stožáru S2 (opět ponechán).

Navržené trolejové vedení bude provozováno jako dnešní TV – tj. prosté, pružné, kompenzované závažím. Nosná síť je v uvažovaném místě úpravy TV z větší části zavěšena na párových podpěrách, část vedení pak na sklolaminátových konzolách. Stožáry v okružní křižovatce budou umístěné zevnitř s tlačnou konzolou.

Podpěrné body trolejového vedení tvoří trakční stožáry ocelové kulaté. Trolejové vedení neobsahuje v zájmové oblasti žádná specifická trakční zařízení – napájecí body, dělení, bleskojistky atd., tj. neobsahuje otevřenou živou část 600Vss.

Trakční stožáry mohou být využity i jako společné s veřejným osvětlením.

Provizorní úprava trolejového vedení

V okamžiku budoucí komunikační výstavby se předpokládá potřeba navrhnout postupné provizorní trolejové vedení po etapách, aby byl zachován v co největší míře trolejbusový provoz. V případě nutnosti se musí navrhnout i trolejbusové výluky buď víkendové nebo vícedenní. Podrobný návrh řešení bude vypracován v dalším stupni projektové dokumentace a způsob návrhu trolejbusové výluky bude projednán s Dopravním podnikem m. Pardubice.

Technické údaje

- Proudová soustava a napětí:	2 – DC 600V/IT
- Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:	dvojitá izolace
- Trolejový drát:	2 x Cu 100 mm ²
- Výška troleje:	min. 5,5 m - na trati
- Trakční stožáry:	ocelové kulaté typu C, D
celková délka 10 – 12 m	

Hlavní technické parametry

- Délka tratě TV	cca 385 m
- Počet stožárů	37 ks umístěné do vrtaných základů
- Délka troleje	cca 1.550 m

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

– nejsou součástí dokumentace

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno.

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stavba „Okružní křižovatka Rybitví“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

*





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

*

Dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky

Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel. - splněno

Nástupní plochy nejsou v upravené lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS– Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace 4,00 – 5,00 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

Potřeba požární vody:





Potřeba požární vody se nestanoví.

Zásahové cesty, příjezdové komunikace:

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení a místních podmínek je nutné stavbu realizovat za částečné uzavírky po jednotlivých etapách. Jednotlivé pracovní etapy jsou popsány přehledně v situaci DIO. Pracovní etapy budou voleny tak, aby byl vždy zajištěn přístup vozidlům IZS.

Prezentovaný návrh DIO je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

- Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
- Vyhl. č. 268/2011 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
- ČSN 73 0810 (2009) +Z1 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami
- ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly





přípustné meze;

- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy, seizmicita

Veškeré stožáry trakčních sloupů a VO budou uzemněny dle platných požadavků.

c) ochrana před technickou seizmicitou

d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a připojení na ně.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:

Není řešeno

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Hlavní i přidružený dopravní prostor silnic I. a II. třídy bude rekonstruován.

Dojde k výměně všech krytových vrstev vozovky, v celkové tloušťce 500 mm. Všechny plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem. Vnější okraje chodníků směrem k zástavbě jsou zachovány stávající. V celém rozsahu stavby budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie apod.).

Bezbariérová opatření:

V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. Podél snížené hrany obrubníku (pod





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V celé délce chodníku (v místech úpravy v celé šíři chodníku) je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8 cm nad chodníkem či podél stávajících podezdívek plotů a budov.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snižen na +5 cm. V místě napojení účelových komunikací pro oddělení plochy na +0 cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav. Komunikace pro chodce jsou napojeny na stáv. chodníky. **Doprava v klidu** – záměr neřeší v dané lokalitě dopravu v klidu.

c) **Pěší a cyklistické stezky** – v těsné blízkosti křižovatky se nachází stezka pro chodce a cyklisty. Navržena s povrchem z betonové dlažby o základní šířce 3,00 m se základním příčným sklonem 2,0 %. Chodník pro pěší bude řešen jako bezbariérový.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) **Terénní úpravy**

Po provedení konečných terénních úprav bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch travním semenem. Zeleň středového ostrova bude provedena výsadbou nízkých pater.

Nové plochy vegetace:

Ornice	150 mm
Podornicová vrstva	200 mm
Celkem	300 mm

Stávající zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem. Středový ostrov okružní křižovatky bude ohumusován a budou na něm provedeny vegetační úpravy – výsadby rostlin, ev. Keřů, které zabrání přímému průhledu křižovatkou.

Nový návrh počítá s ozeleněním ploch mezi pozemní komunikací a chodníky včetně středového pásu. Keřové skupiny budou zamulčovány mulčovací kůrou.

Výsadba dřevin a veškeré sadovnické práce budou provedeny podle normy ČSN DIN 18 916 Výsadba rostlin, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Dále budou respektovány Standardy péče o přírodu a krajinu, a to SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů a SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině. Veškerý rostlinný materiál bude v 1. jakosti uvedený v normě ČSN 46 4902 – Výpěstky okrasných rostlin a v příslušných oborových normách.

Sadové úpravy přicházejí na řadu po dokončení hrubých terénních úprav s odstraněním stavebních zbytků apod. Kvalitně provedené terénní úpravy podmiňují převzetí staveniště a samotné zahájení sadových úprav– založení trávníku i keřů. Prostor výsadby bude kompletně vyčištěn a rozrušen do hloubky min. 15cm.

Před výsadbou keřových skupin a linií dojde k pečlivé přípravě stanoviště. V místě budoucí výsadby bude stávající trávník nebo jiný porost odstraněn. Keře se vysázejí do jamek o objemu rovnajícimu se





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

jeden a půl násobek velikosti kontejneru. Po vyjmutí kontejneru se kořenový bal uloží do středu výsadbové jámy a bal se zasype zeminou, která se dostatečně uhtutí. Po zhutnění zeminy se jáma prolíje dostatečným množstvím vody (v případě sednutí se doplní zemina). Keře budou pohnojeny vhodným hnojivem, které bude zapraveno do země. Celá plocha bude po výsadbě zamulčována drcenou kůrou v tl. 8 cm. Po výsadbě budou keře zality vodou a to v dávce 40l/m². Tato záливka bude opakována 2x.

V rámci dokončovací péče v prvním vegetačním období budou keře zality zhotovitelem 4x v dávce 20l/m².

Termín záливky bude oznámen investorovi, případně TDI. Případné další záливky zajistí na své náklady investor. Termíny jednotlivých záливek se budou řídit aktuálními klimatickými podmínkami, typem stanoviště,

půdní vlhkostí. V rámci dokončovací péče budou též keřové výsadby vyplety a odstraněny poškozené nadzemní části.

- b) **Použité vegetační prvky** – není součástí PD.
- c) **Biotechnická, protierozní opatření** – nejsou navržena

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) **Vliv na životní prostředí:**

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu





Laeq,s pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci, k demolici ani ke kácení dřevin.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů





nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000** - není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) **Zjišťovací řízení** nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno** – nebylo vydáno
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů** – Stavbou vzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně silnice II. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.
+ I. třída

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění**
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) **Odvodnění staveniště**
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén, případně do nově vybudovaných odvod. zařízení.
- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
Přístup na stavbu bude možný po přilehlých komunikacích.
- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V návaznosti na výškové a směrové úpravy komunikací ústících do křižovatky, budou upraveny i související přilehlé plochy.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Stavba bude prováděna po etapách, vždy za uzavírky dotčené části. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami. Součástí stavby je demontáž ocelových přístřešků autobusových zastávek a demolice zděného přístřešku autobusové zastávky (součástí bouracích prací jiné projektové dokumentace). Stavba nevyžaduje asanace.

V rámci stavby dojde také k bouracím pracím, týkajících se bourání stávajících zpevněných ploch. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci, demolicí ani ke kácení dřevin. Vegetační úpravy řeší obnovu zeleně v celém prostoru dotčeném stavbou. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha záborového elaborátu

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje).

f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na typ stavby není řešeno.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.** Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovek. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

Kód druhu	Název
-----------	-------





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

020199	Odpad jinak blíže neurčený – nálety zeleně
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110	*Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170203	Plasty
170204	* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet – frézování vozovky (možné)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170405	Kovy včetně jejich slitin – mříže, značky, sloupky
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903	* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903





Diagnostickými průzkumy není ve vrstvách stávající komunikace zastiženo výskyt dehtu.

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony odvezeny na řízenou skládku
- Asfaltové materiály druhotně využity, průběžně uloženy. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

h) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Bilance zemních prací není zpracována. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Nepředpokládá se, že zemina z výkopů bude použitelná pro těleso komunikace. Nakupované materiály budou použity v případě lokálních sanací a nových konstrukčních vrstev komunikací.

i) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

j) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

řídít všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 541/2020 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů





Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů
NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)
Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

k) **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není uvažováno

l) **Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.





Zásady pro dopravní inženýrská opatření jsou řešeny v rámci stavebního objektu SO 180.

SO 180 – Přejížděcí dopravní značení během výstavby:

Objekt řeší přejížděcí dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přejížděcí úpravy provozu a zajištění zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací. Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.) Veškeré připomínky v rámci dokumentace DUR+DSP budou zpracovány v dalším stupni (PDPS).

Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za částečných uzavírek v jednotlivých pracovních úsecích (etapách). Šířka stávajících komunikací neumožňuje realizaci po polovinách a z hlediska doby výstavby a technologie stavby je provedení rekonstrukce v plné šířce (etapě) výrazně výhodnější. Jednotlivé pracovní fáze jsou přehledně rozděleny v příloze C.4.1 Situace DIO v místě stavby.

Stavba je rozdělena na čtyři základní etapy DIO.

Jejich rozdělení je následující:

1. Etapa – výstavba první poloviny okružní křižovatky
2. Etapa – výstavba druhé poloviny okružní křižovatky
3. Etapa – výstavba první poloviny spojovací větve Pardubice – LB
4. Etapa – výstavba druhé poloviny spojovací větve Pardubice – LB

Etapa 0 - Příprava území, terénní úpravy, zařízení staveniště apod.

DIO – předpoklad bez uzavírky, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015. Součástí pracovní fáze je vybourání směrovacích ostrůvků, odstranění silničních obrubníků, zpevnění krajnic a následné vytvoření zpevněných pojezdových ploch v těchto místech pro další fáze stavby.

Etapa 1 – Výstavba první poloviny okružní křižovatky včetně přeložek, stezky a úprav navazujících komunikací. Větev ve směru na III/32225 Rybitví zcela uzavřena. Provoz bude probíhat po objížděné trase. Větev ve směru na ÚK SemtínZone uzavřena na polovinu. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – LB bez omezení. Lokálně zúžené jízdní pruhy min. šířky 3,00 m.

Etapa 2 – Výstavba druhé poloviny okružní křižovatky včetně přeložek, stezky, zastávky a úprav navazujících komunikací. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone uzavřena na polovinu – provoz řízen SSZ napojeným na celou křižovatku. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – LB s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 2 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 2 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Etapa 3 – Výstavba první poloviny spojovací větve včetně přeložek a rekonstrukce stávajícího zálivu + nástupiště zastávky. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone bez omezení – provoz do křižovatky řízen





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

SSZ. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 3 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 3 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Etapa 4 – Výstavba druhé poloviny spojovací větve ve směru na Lázně Bohdaneč včetně přeložek trakčního vedení. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone bez omezení – provoz do křižovatky řízen SSZ. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 4 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 4 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Obecně:

Celková doba výstavby je plánována na 14–16 týdnů. Projekt doporučuje realizovat všechny objekty v jedné stavební sezóně. Uvedený záměr je ale pouze **předběžný**. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací, konkrétního harmonogramu zhotovitele, klimatických podmínek, výběru zhotovitele, související stavby, DIO apod.) Stavba proběhne na stávající komunikaci. Způsob výstavby je navržen tak, aby převážná část křižovatky byla postavena co nejdříve a omezení dopravy pro obyvatele bylo minimální a současně byl zajištěn vjezd do areálu Synthesie. Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období květen–říjen.

Objízdna trasa:

Během stavebních prací dojde k omezení v místě napojení na III/32225 na Rybitví. Větev bude v rámci etap uzavřena a navrhuje se převést provoz na objízdnu trasu.

Je navržena alternativní objízdna trasa, která je přehledně zobrazena v příloze dopravně inženýrských opatření C.4.2.1 Situace DIO.

Autobusové zastávky:

Etapa 1 – vytvoření provizorního nástupiště zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Linky využívající komunikaci III/32225 ve směru na Rybitví musejí využít objízdnu trasu.

Etapa 2 – vytvoření provizorního nástupiště zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Zastávka v opačném směru zrušena bez náhrady a bude nahrazena zastávkou Rybitví, vlečka. Vjezd i výjezd z III/32225 směr Rybitví pro vozidla MHD možný v obou směrech.

Etapa 3 – využití nového autobusového zálivu zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Zastávka v opačném směru zrušena bez náhrady a bude nahrazena zastávkou Rybitví, vlečka. Vjezd i výjezd z III/32225 směr Rybitví pro vozidla MHD možný v obou směrech.

Etapa 4 – Autobusové zastávky bez omezení

Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i úpravy stezek pro chodce a cyklisty v rozsahu stavby. Předpokládaný zásah je takový, že bude nutné v konkrétní etapě chodníky uzavřít v celé šíři (jedná se o chodníkové plochy realizované v rámci stavebního objektu SO 131. V místě chodníkových ploch na pravé straně





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

komunikace ve směru staničení dojde pouze k omezení šířky chodníkové plochy, z důvodu lokálního předláždění a napojení těchto ploch. Předpokládaný zásah do chodníků je takový, že by vždy mělo zůstat min. 0,90 m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

Všeobecně:

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací. V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

- m) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

- n) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- o) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 14-16 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.5 Balance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. odstavec B.2.6 této zprávy

Vypracoval: Ondřej Ťupa
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 702 275 671

V Pardubicích, leden 2023

